

**IKEN YOCHI TRAINING SEBAGAI METODE
PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM
UPAYA MENCAPAI ZERO ACCIDENT**

**(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New
Factory Project Phase 2 - Press Machine Foundation*)**

SKRIPSI

ANDI MUHAMAD JANWAR

20190010081



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK KOMPUTER DAN DESAIN
UNIVERSITAS NUSA PUTRA
SUKABUMI
AGUSTUS 2023**

**KIKEN YOCHI TRAINING SEBAGAI METODE
PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM
UPAYA MENCAPAI ZERO ACCIDENT**

**(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia Component New
Factory Project Phase 2 - Press Machine Foundation)**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam
Menempuh Gelar Sarjana Di Program Studi Teknik Sipil*

ANDI MUHAMAD JANWAR

20190010081



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK KOMPUTER DAN DESAIN
UNIVERSITAS NUSA PUTRA
SUKABUMI
AGUSTUS 2023**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : *KIKEN YOCHI TRAINING* SEBAGAI METODE
PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM
UPAYA MENCAPAI *ZERO ACCIDENT*
(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia
Component New Factory Project Phase 2 - Press Machine
Foundation)

NAMA : ANDI MUHAMAD JANWAR

NIM : 20190010081

“Saya menyatakan dan bertanggungjawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”.

Sukabumi, 03 Agustus 2023



ANDI MUHAMAD JANWAR
Penulis

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : *KIKEN YOCHI TRAINING* SEBAGAI METODE
PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM
UPAYA MENCAPAI *ZERO ACCIDENT*

(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia
*Component New Factory Project Phase 2 - Press Machine
Foundation*)

NAMA : ANDI MUHAMAD JANWAR

NIM : 20190010081

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui

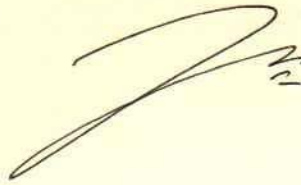
Sukabumi, 03 Agustus 2023

Pembimbing ke I



Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM, ASEAN.Eng
NIDN. 0402037401

Pembimbing II



Dio Damas Permadi, S.T., M.Eng
NIDN. 0416039303

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Utamy Sukmayu Saputri, S.T., M.T., IPP
NIDN : 0422108804

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : *KIKEN YOCHI TRAINING* SEBAGAI METODE
PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM
UPAYA MENCAPAI *ZERO ACCIDENT*
(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia
Component New Factory Project Phase 2 - Press Machine
Foundation)

Nama : ANDI MUHAMAD JANWAR

NIM : 20190010081

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang
Skripsi tanggal 25 Juli 2023 menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari
segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil

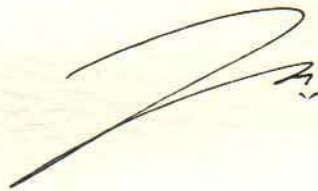
Sukabumi, 03 Agustus 2023

Pembimbing ke I



Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng
NIDN. 0402037401

Pembimbing ke II



Dio Damas Permadi, S.T., M.Eng
NIDN. 0416039303

Ketua Penguji



Muhammad Hidayat, S.T., M.Eng
NIDN. 9904214011

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Utamy Sukmayu Saputri, S.T., M.T., IPP
NIDN : 0422108804

Dekan Fakultas Teknik, Komputer dan Desain

Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng
NIDN. 0402037401

Skripsi ini saya dedikasikan untuk orang tua tercinta, dan kakak-kakak saya. Yang selalu memberikan perhatian dan dukungan sampai titik ini. Selalu menjaga saya dalam doa-doanya untuk mengejar impian saya apapun itu. Terima kasih kepada semua pihak atas doa dan dukungannya yang diberikan kepada saya . Terima kasih pula untuk diriku sendiri yang sudah berusaha bekerja keras sampai titik ini.



UNIVERSITAS NUSA PUTRA

*Civil Engineering Program
Engineering Computer and Design Faculty
Bachelor of Civil Engineering Thesis
Even Semester 2022/2023*

Kiken Yochi Training Sebagai Metode Pengendalian Risiko Kerja Konstruksi Dalam Upaya Mencapai Zero Accident

***(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia Component New
Factory Project Phase 2 - Press Machine Foundation)***

Andi Muhamad Janwar : 20190010081

ABSTRACT

Construction industry is one of the industries that has a relatively high occupational risk. Workplace accidents in Indonesia still have a high rate. According to data from BPJS Ketenagakerjaan (Indonesian Workers Social Security Agency), there were 123,040 cases of workplace accidents in 2017, 173,415 cases in 2018, 182,835 cases in 2019, 221,740 cases in 2020, 234,270 cases in 2021, and 265,334 cases in 2022. To reduce these risks, appropriate efforts for controlling occupational hazards are necessary. One of the methods that can be used is Kiken Yochi Training.. This training aims to enhance workers' abilities in identifying workplace hazards and risks, enabling them to take preventive actions before accidents occur. The stages of implementing Kiken Yochi Training include preparation, understanding the concept of Kiken Yochi Training, identifying workplace risks, controlling workplace risks, implementation, and evaluation. During the execution of PT Namicoh Indonesia Component New Factory Project Phase-2, one workplace accident involving a fire outbreak occurred due to violations by a worker who conducted frame cutting using a cutting torch without supervision from the HSE (Health, Safety, and Environment) staff. The losses caused by the fire are in terms of material and time. The material loss includes 15 m² of blue sheet valued at Rp135,000, and the time loss involves the firefighting and cleaning process conducted by 8 daily workers for 6 hours, resulting in a loss of Rp720,000. In total, the losses incurred from the fire accident amount to Rp855,000. Following the accident findings, the contractor's staff conducted an evaluation, which included measures such as clearing the work area of flammable items, retraining workers to control potential hazards, retraining staff through case studies, giving HSE and supervisors control over the use of cutting torches, and providing training to all contractor staff and workers on using lightweight fire extinguishers (APAR). Lessons from this evaluation can be applied in future projects by employing Kiken Yochi Training as an effort to achieve zero accidents.

Keywords

Kiken Yochi Training, Work Accidents, Work Risk Control

UNIVERSITAS NUSA PUTRA

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik Komputer dan Desain
Skripsi Sarjana Teknik Sipil
Semester Genap 2022/2023

Kiken Yochi Training Sebagai Metode Pengendalian Risiko Kerja Konstruksi Dalam Upaya Mencapai Zero Accident

**(Studi Kasus : Proyek Pembangunan PT Namicoh Indonesia Component New
Factory Project Phase 2 - Press Machine Foundation)**

Andi Muhamad Janwar (20190010081)

ABSTRAK

Industri konstruksi merupakan salah satu industri yang memiliki risiko kerja yang cukup tinggi. Kecelakaan kerja di Indonesia masih memiliki angka yang tinggi. Berdasarkan data BPJS Ketenagakerjaan, tercatat kecelakaan kerja pada tahun 2017 sebanyak 123.040 kasus, tahun 2018 sebanyak 173.415 kasus, tahun 2019 sebanyak 182.835 kasus, tahun 2020 sebanyak 221.740 kasus, tahun 2021 sebanyak 234.270 kasus, dan tahun 2022 sebanyak 265.334 kasus. Untuk mengurangi risiko tersebut, perlu dilakukan upaya pengendalian risiko kerja yang tepat. Salah satu metode yang dapat digunakan adalah *Kiken Yochi Training*. Latihan ini bertujuan untuk meningkatkan kemampuan pekerja dalam mengidentifikasi bahaya dan risiko kerja, sehingga dapat mengambil tindakan pencegahan sebelum terjadi kecelakaan. Tahapan dalam melaksanakan *Kiken Yochi Training* seperti : persiapan, konsep *Kiken Yochi Training*, identifikasi risiko kerja, pengendalian risiko kerja, implementasi, dan evaluasi. Pada pelaksanaan pembangunan PT Namicoh Indonesia Component New Factory Project Phase-2 ditemukan satu kecelakaan kerja kebakaran yang diakibatkan pelanggaran yang dilakukan oleh pekerja dengan melakukan pekerjaan pemotongan *frame* menggunakan *cutting torch* tanpa mengawasi dari staff HSE. Kerugian yang diakibatkan adanya kebakaran yaitu kerugian material dan waktu. kerugian material *blue sheet* sebanyak 15 m² seharga Rp135.000, kerugian waktu yang digunakan untuk pemadaman dan *cleaning* setelah kebakaran yang dilakukan oleh 8 pekerja harian selama 6 (enam) jam maka kerugiannya sebesar Rp720.000, ditotalkan kerugian material dan waktu yang didapat setelah kecelakaan kebakaran berjumlah Rp855.000. Setelah adanya temuan kecelakaan tersebut dilakukanlah evaluasi oleh staff kontraktor. Diantaranya : Bersihkan area pekerjaan api dari barang yang mudah terbakar, Training kembali pekerja untuk mengendalikan potensi bahaya, Training kembali staff untuk studi kasus, Pihak HSE dan supervisor pegang kendali pemakaian *cutting torch*, dan Pihak HSE melakukan training kepada seluruh staff kontraktor dan pekerja cara menggunakan alat pemadam api ringan (APAR). Dari evaluasi tersebut, dapat diterapkan dalam proyek selanjutnya dengan menggunakan *Kiken Yochi Training* dalam upaya mencapai *zero accident*

Kata Kunci

Kiken Yochi Training, Kecelakaan Kerja, Pengendalian Risiko Kerja

IDENTITAS PENELITIAN

Nim : 20190010081
Nama Mahasiswa : Andi Muhamad Janwar
Alamat Rumah : Kp. Cimuncang RT 01/07 Desa
Kebonpedes Kec. Kebonpedes Kab.
Sukabumi
Telepon Rumah/HP : 085794554490
Email : Andi.muhamad_ts19@nusaputra.ac.id
Peminatan : Manajemen K3
IPK : 3.58
Kelas : Reguler



© Hak Cipta Milik Universitas Nusa Putra, tahun 2023

Hak Cipta dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan atau menyebutkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, penulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan

Universitas Nusa Putra.

Dilarang mengumumkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apa pun tanpa izin Universitas Nusa Putra.

1 Pelimpahan hak cipta atas karya tulis dari penelitian kerja sama dengan pihak luar Universitas Nusa Putra harus didasarkan pada perjanjian kerja sama yang terkait.



KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT atas berkat-Nya yang melimpah dalam perjalanan penulisan skripsi ini. Tujuan penulisan skripsi ini merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra. Maka dari itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak Dr. Kurniawan, S.T., M.Si., M.M selaku Rektor Universitas Nusa Putra.
2. Bapak Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM., ASEAN.Eng selaku Dekan Fakultas Teknik, Komputer dan Desain sekaligus Dosen Pembimbing 1.
3. Bu Ir. Utamy Sukmayu Saputri, S.T., M.T., IPP selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra.
4. Bapak Dio Damas Permadi, S.T., M.Eng selaku Dosen Pembimbing 2 atas bimbingan, saran dan motivasi yang diberikan saat proses penelitian.
5. Segenap Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Nusa Putra yang telah memberikan ilmu dan dukungan kepada penulis.
6. Orang tua yang selalu memberikan dukungan selama menjalankan perkuliahan.
7. Kakak-kakak saya yang selalu memberikan dukungan selama menjalankan perkuliahan.
8. Himpunan Mahasiswa Sipil yang selalu memberikan dukungannya.
9. Kepada semua pihak-pihak yang ikut serta membantu dan mengsucceskan penelitian ini.



Penulis menyadari bahwa skripisi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat kami harapkan demi perbaikan. Amin Yaa Rabbal 'Alamiin.

Sukabumi, Juli 2023

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai civitas akademik Universitas Nusa Putra, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : ANDI MUHAMAD JANWAR

NIM : 20190010081

Program Studi : Teknik Sipil

Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, dengan ini saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra *Hak Bebas Royalti Noneksklusif (NonExclusive Royalty-Free Right)* atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“KIKEN YOCHI TRAINING SEBAGAI METODE PENGENDALIAN RISIKO KERJA KONSTRUKSI DALAM UPAYA MENCAPAI ZERO ACCIDENT”.

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti NonEksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalih media/format, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*data base*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : 03 Agustus 2023

Yang menyatakan



ANDI MUHAMAD JANWAR

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN PENULIS	ii
HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI	iii
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
ABSTRACT	vi
ABSTRAK	vii
IDENTITAS PENELITI	viii
HALAMAN HAK CIPTA.....	ix
KATA PENGANTAR	x
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian Terkait.....	4
2.2 Landasan Teori	6
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	13
3.1 Jenis Penelitian	13
3.2 Lokasi Penelitian	13
3.3 Pengumpulan Data.....	13
3.4 Pengolahan Data.....	14
3.5 Analisis Data	14
3.6 Diagram Alir.....	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	19
4.1 Prosedur penerapan <i>Kiken Yochi Training</i>	19
4.2 Faktor penyebab kecelakaan	24
4.3 Penanganan setelah kecelakaan	25



BAB V PENUTUP	29
5.1 KESIMPULAN	29
5.2 SARAN	30
DAFTAR PUSTAKA	31
LAMPIRAN.....	33



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Penyajian Reduksi Data.....	15
Tabel 1.2 Pengecekan Pengendalian risiko... ..	22
Tabel 1.3 Cek pekerjaan Cutting Torch... ..	23
Tabel 1.4 Data laporan kecelakaan bulan April 2022-Agustus 2022.....	24
Tabel 1.5 Detail kejadian kebakaran... ..	25
Tabel 1.6 Kerugian Material	27
Tabel 1.7 Kerugian Waktu... ..	27



DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian...	13
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian...	18



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Konstruksi merupakan sektor yang signifikan di tingkat global yang memenuhi kebutuhan ekonomi serta program pembangunan, rekonstruksi, pemeliharaan, dan penghancuran bangunan di seluruh negara [1]. Meskipun industri konstruksi memberikan dampak ekonomi yang sangat tinggi terhadap suatu negara, akan tetapi industri konstruksi telah dikenal memiliki reputasi sebagai salah satu industri yang paling tidak aman, alasannya adalah industri konstruksi memiliki risiko yang tinggi terhadap terjadinya kecelakaan yang mengakibatkan cedera hingga kematian [2].

Menteri Ketenagakerjaan menyatakan bahwa kecelakaan kerja konstruksi di Indonesia masih memiliki angka yang tinggi. Berdasarkan data BPJS Ketenagakerjaan selama 6 (enam) tahun terakhir dari tahun 2017 – 2022 terlihat kecenderungan peningkatan kasus kecelakaan kerja dan penyakit akibat kerja yaitu pada tahun 2017 sebanyak 123.040 kasus, tahun 2018 sebanyak 173.415 kasus, tahun 2019 sebanyak 182.835 kasus, tahun 2020 sebanyak 221.740 kasus, tahun 2021 sebanyak 234.270 kasus, dan tahun 2022 sebanyak 265.334 kasus (meningkat 13,26%) [3].

Pada penelitian ini, lokasi yang akan dijadikan sebagai objek penelitian pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia Component *New Factory Project Phase-2* yang beralamat di Kawasan Industri Cikarang MM2100 Jatiwangi Cikarang Barat Kabupaten Bekasi Jawa Barat. Dimana didapatkan data adanya temuan kecelakaan kerja yaitu kebakaran. Dalam setiap pelaksanaan proyek konstruksi, semua pihak yang terlibat berharap agar tidak ada kecelakaan kerja yang terjadi, sehingga proyek dapat berjalan dengan sukses [4]. Penerapan program K3 bukan sepenuhnya menjadi tugas perusahaan, namun program ini merupakan tugas semua pihak yang berhubungan dengan perusahaan. Semua pihak yang terkait harus melaksanakan program K3 secara optimal agar kecelakaan kerja di perusahaan dapat dihindari [5].

Salah satu metode yang dapat digunakan untuk mengendalikan risiko kerja di industri konstruksi dengan *Kiken Yochi Training*. *Kiken Yochi Training* (KYT) adalah suatu program pelatihan yang bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada pekerja mengenai potensi bahaya atau risiko yang mungkin muncul di sekitar lokasi kerja. Pada prinsipnya, metode ini digunakan di tempat kerja untuk menghormati setiap individu manusia dengan tujuan mengkampanyekan *zero accident* (nol kecelakaan) [6].

Secara umum, terdapat dua kelompok penyebab utama kecelakaan kerja. Kelompok pertama adalah faktor mekanis dan lingkungan, sedangkan kelompok kedua adalah faktor manusia yang merupakan penyebab langsung kecelakaan [7]. Maka dari itu, salah satu jenis metode yang bisa digunakan dalam pengendalian risiko kerja konstruksi adalah *Kiken Yochi Training*.

Berdasarkan latar belakang di atas maka penulis berinisiatif untuk melakukan penelitian yang berjudul “*Kiken Yochi Training* Sebagai Metode Pengendalian Risiko Kerja Konstruksi Dalam Upaya Mencapai *Zero Accident*”

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah diuraikan diatas, maka dapat dirumuskan permasalahan sebagai berikut :

- 1) Bagaimana prosedur penerapan *Kiken Yochi Training* di industri konstruksi pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase-2* ?
- 2) Apakah faktor yang menjadi penyebab kecelakaan setelah dilaksanakannya *Kiken Yochi Training* pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase-2* ?
- 3) Bagaimana penanganan yang dilakukan setelah adanya kecelakaan pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase-2* ?

1.3 Batasan masalah

Untuk memfokuskan penelitian maka ada beberapa batasan yang diambil dalam perencanaan ini antara lain :

- 1) Penelitian ini hanya pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase 2 - Press Machine Foundation*.
- 2) Penelitian ini hanya pada pekerjaan pemotongan *frame cover pit*
- 3) Penelitian ini terbatas hanya data kecelakaan kerja pada bulan April 2022 – Agustus 2022

1.4 Tujuan Penelitian

Adapun Tujuan dari penelitian ini yaitu :

- 1) Untuk mengetahui bagaimana prosedur dan pelaksanaan *Kiken Yochi Training* di industri Konstruksi pada proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase-2*
- 2) Untuk mengetahui apa faktor penyebab kecelakaan terjadi setelah dilaksanakannya *Kiken Yochi Training* di proyek pembangunan PT Namicoh Indonesia *Component New Factory Project Phase-2*
- 3) Untuk mengetahui bagaimana cara penanganan setelah kecelakaan dan pencegahan agar kecelakaan tidak terulang kembali.



1.5 Manfaat Penelitian

1.5.1 Manfaat untuk penulis

Penulis mendapatkan pemahaman yang lebih mendalam tentang topik penelitian yang dipilih. Proses penelitian akan memperluas wawasan penulis tentang *Kiken Yochi Training*, pengendalian risiko dan penanganan kecelakaan.

1.5.2 Manfaat bagi masyarakat

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan pengetahuan mengenai *Kiken Yochi Training*, pengendalian risiko dan penanganan kecelakaan. Dapat menjadi masukan dan bahan evaluasi bagi perusahaan terutama pada pelaksanaan *Kiken Yochi Training* di proyek.

BAB V

PENUTUP

1.1 KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian, maka dapat disimpulkan bahwa hasil dari pelaksanaan *Kiken Yochi Training* pada Industri konstruksi yakni sebagai berikut :

- 1) *Kiken Yochi Training* bertujuan untuk mengendalikan risiko kerja dengan upaya mencapai *Zero Accident*. Beberapa tahapan *Kiken Yochi Training* seperti : Persiapan, Pengenalan konsep *Kiken Yochi Training*, Identifikasi risiko Kerja, pengendalian risiko kerja, implementasi. Dalam implementasi di lapangan pada pekerja pemotongan *frame cover pit*, prosedur *Kiken Yochi Training* dilaksanakan sampai selesai pekerjaan. Tetapi pekerja melakukan pekerjaan *cutting torch* kembali tanpa izin dan pengawasan staff *HSE* yang menyebabkan terjadi kecelakaan kerja.
- 2) Pada rentang waktu April 2022 - Agustus 2022, terdapat 1 (satu) kecelakaan kerja yang terjadi, yaitu kebakaran saat pekerjaan pemotongan *frame cover pit*. Berdasarkan berita acara kecelakaan dan wawancara dengan pekerja yang berada di lokasi kejadian, adanya pelanggaran terhadap prosedur pengendalian risiko kerja, dimana pekerja tidak mendapatkan izin dan melakukan inisiatif bekerja tanpa didampingi serta tidak melaksanakan langkah-langkah pengendalian yang sesuai.
- 3) Penanganan setelah kecelakaan diperlukan laporan kecelakaan kerja. Maka pertama yang harus dilakukan adalah memperoleh data kronologi dengan wawancara kepada pelaku pekerja kejadian oleh staff *HSE*. Menghitung kerugian yang disebabkan kecelakaan yaitu kerugian yang timbul akibat kebakaran pada penelitian ini adalah kerugian material dan waktu.. Setelah mendapatkan data kronologi, dapat dimasukkan kedalam laporan kecelakaan kerja. Adapun isi dari laporan kecelakaan kerja yaitu 1) Garis kejadian kebakaran, 2) Struktur organisasi, 3) Kondisi pada hari kejadian dan pekerjaan setelah kejadian, 4) pengendalian risiko agar kecelakaan tidak

terjadi kembali. Untuk kerugian material blue sheet sebanyak 15 m² seharga Rp135.000, kerugian waktu yang digunakan untuk pemadaman dan *cleaning* setelah kebakaran yang dilakukan oleh 8 pekerja harian selama 6 (enam) jam maka kerugiannya sebesar Rp720.000 (Tujuh Ratus Dua Puluh Ribu Rupiah), ditotalkan kerugian material dan waktu yang didapat setelah kecelakaan kebakaran berjumlah Rp855.000 (Delapan Ratus Lima Puluh Lima Ribu Rupiah). Adanya temuan kejadian kecelakaan kerja kebakaran menjadi hal yang harus dievaluasi oleh staff kontraktor. Diantaranya : Bersihkan area pekerjaan api dari barang yang mudah terbakar, Training kembali pekerja untuk mengendalikan potensi bahaya, Training kembali staff untuk studi kasus, Pihak *HSE* dan supervisor pegang kendali pemakaian *cutting torch*, dan Pihak *HSE* melakukan training kepada seluruh staff kontraktor dan pekerja cara menggunakan alat pemadam api ringan (APAR). Dari evaluasi tersebut, dapat diterapkan dalam proyek selanjutnya dengan menggunakan *Kiken Yochi Training* dalam upaya mencapai *zero accident*.

1.2 SARAN

- 1) Perlu memberikan pemahaman kepada para pekerja mengenai pentingnya melaksanakan dan memahami *Kiken Yochi Training*. Karena dapat menjadikan metode tersebut sebagai bahan latihan disiplin dalam bekerja.
- 2) Selalu mengawasi setiap item pekerjaan yang sedang dikerjakan di area proyek. Dan memberikan pengawasan ekstra pada pekerjaan yang memiliki risiko kerja tinggi.
- 3) Mengikuti setiap prosedur *Kiken Yochi Training* yang sudah dijelaskan oleh staff *HSE* / *Supervisor*
- 4) Memperhatikan langkah pencegahan kecelakaan kerja agar segala potensi bahaya dapat dihindari.



DAFTAR PUSTAKA

- [1] Timofeevaa, S. S., Ulrikh, D. V., & Tsvetkun, N. V., (2017), “*Professional Risks in Construction Industry. International Conference on Industrial Engineering*” (pp. 911-917). Irkutsk: Elsevier Ltd.
- [2] Ferdinand Fassa, (2021) “Penyebab dan Dampak Kecelakaan, serta Solusi Keselamatan di Proyek Konstruksi Periode 2016-2020: Tinjauan Literatur”
- [3] Febriana Sulista P (2023), “RI Alami peningkatan kasus kecelakaan kerja hingga november 2022”. dataindonesia.id
- [4] Paikun, “*Cost of occupational safety and health using circular number: 11/se/m/2019 on the rehabilitation work of the karajinan irrigation area*” *International Journal of Engineering and Applied Technology*. Vol. 3., No. 1, Mei 2020, pp. 20-30
- [5] Heri Nugraha, Linda Yulia (2019). “Analisis Pelaksanaan Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja Dalam Upaya Meminimalkan Kecelakaan Kerja pada Pegawai PT. Kereta Api Indonesia (Persero)” *Jurnal Ilmiah Manajemen* Vol. 10 No 2 November 2019.
- [6] Ruly Setiaji, (2022) “Penerapan Kiken Yochi Training Di PT Suzuki Indomobil Motor Plant Tambun II”
- [7] Noor Afifah Y, (2016) “Kiken Yochi Training (Kyt) In “*Reducing Accidents At Workplaces: A Systematic Review*”. *International Journal of Public Health and Clinical Sciences* e-ISSN : 2289-7577. Vol. 3:No. 4 July/August
- [8] Mangkunegara. (2002). “Manajemen Sumber Daya Manusia. Bandung: PT. Remaja Rosda Karya”
- [9] Departemen Pekerjaan Umum Republik Indonesia (2008), Peraturan Menteri Pekerjaan Umum Nomor : 09/PRT/M/2008 tentang Pedoman Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum
- [10] Richa Rahmalia Sunhadji, “*The estimated cost of work and K3 construction of retaining walls*” *International Journal of Engineering and Applied Technology*. Vol. 5., No. 1, Mei 2022, pp. 47-56

- [11] Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Kerja n.d.
- [12] Undang - Undang Republik Indonesia Nomor 3 Tahun 1992 Tentang Jaminan Sosial Tenaga Kerja
- [13] Paikun, “Kajian Anggaran Biaya K3 Proyek Peningkatan Ruas Jalan Bagbagan-Mekarasih Sukabumi” Jurnal Teslink : Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Nusa Putra. Vol. 3., No. 2, September 2021, pp. 74-83
- [14] Korneilis, waliandi gunawan (2018), “Manfaat Penerapansistem Manajemen K3 Dalam Upaya Pencapaian *Zero Accident* Di Suatu Perusahaan”. Jurnal Sistem Informasi dan Informatika (SIMIKA) Vol.1 No1 tahun 2018
- [15] Andri, S., & Andini, F. K. (2018). “Budaya Kesehatan Dan Keselamatan Kerja (K3) Dalam Upaya Mencapai *Zero Accident*”. Jurnal Aplikasi Bisnis, 8(2).
- [16] Ramli Soehatman, (2010), “Sistem manajemen keselamatan dan kesehatan kerja”
- [17] Mugi Ardiansyah. “Implementasi Sistem Manajemen K3 Saat Pandemi Covid-19 Pada Proyek Pedestrian Dago Kota Sukabumi”. Jurnal Teslink : Jurnal Teknik Sipil dan Lingkungan Universitas Nusa Putra. Vol. 4., No. 6, Maret 2022, pp. 73-85
- [18] OHSAS 18001: (2008). “*Occupational Health and Safety Management System Requirements*”.
- [19] Sugandi, Didi. (2003) “Keselamatan Kerja dan Pencegahan Kecelakaan Kerja dalam Hiperkes dan Keselamatan Kerja”. Bunga Rampai Hiperkes & KK Edisi Kedua. Semarang: Universitas Diponegoro
- [20] Siti Hasnah Rosmiyati (2022). “*Human Resource Development Through KYT Training (Kiken Yochi Training) To Improve Employee Performance at PT. Nichias Rockwool Indonesia (Autopart)*”. *Enrichment: Journal of Management*
- [21] OHSAS 18001: (2007). “Hierarki Pengendalian Bahaya”.