

**ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR DI
LINGKUNGAN SMKN 1 GUNUNGGURUH**

SKRIPSI

NANDA IKHWAN KHAIR

20180010035



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKLUTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
UNIVERSITAS NUSA PUTRA
SUKABUMI
AGUSTUS 2025**

**ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR DI
LINGKUNGAN SMKN 1 GUNUNGGURUH**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Dalam Menempuh Gelar Sarjana Teknik Sipil*

NANDA IKHWAN KHAIR

20180010035



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKLUTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
UNIVERSITAS NUSA PUTRA
SUKABUMI
AGUSTUS 2025**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR DI
LINGKUNGAN SMKN 1 GUNUNGGURUH

NAMA : NANDA IKHWAN KHAIR

NIM : 20180010035

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah dijelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.”



NANDA IKHWAN KHAIR

Penulis

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR
DI LINGKUNGAN SMKN 1 GUNUNGGURUH
NAMA : NANDA IKHWAN KHAIR
NIM : 20180010035

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Pengaji pada Sidang Skripsi tanggal 29 Agustus 2025. Menurut pandangan kami, skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik.

Sukabumi, 29 Agustus 2025

Pembimbing I



Ardin Rozandi, S.T., M.T

NIDN. 012020045

Ketua Dewan Pengaji

Pembimbing II

NIDN. 8875580018

Ketua Program Studi



Dio Damas Permadi, S.T., M.Eng

NIDN. 0416039303

Utamy Sukmayu Saputri, ST., M.T., IPP

NIDN. 0422108804

PLH. Dekan Fakultas Teknik, Komputer Dan Desain

Ir. Paikun, S.t., M.T., IPM., Asean Eng

NIDN. 040203742

ABSTRACT

This research is motivated by the parking space limitation issue at SMKN 1 Gunungguruh, Sukabumi Regency. With a total of 1,464 students, most of whom use motorcycles as their primary mode of transportation, the existing parking facilities are no longer sufficient. As a result, some students are forced to park along the school's main roadway, disrupting vehicle circulation, reducing comfort, and creating potential traffic hazards.

The objective of this study is to analyze parking characteristics, including volume, accumulation, duration, turnover, capacity, parking index, and occupancy, as well as to calculate the ideal parking space requirements within the school environment. The research method employed primary data collection through field observations of vehicle movements in and out of the parking area, combined with secondary data such as student population and existing parking lot size. The analysis applied a quantitative approach using the parking space unit (SRP) standard issued by the Directorate General of Land Transportation.

The results indicate that the maximum parking accumulation reached 367 motorcycles with a daily volume of 10,517 vehicles. The calculated parking space requirement (KRP) amounted to 404 SRP, while the existing static capacity was only 300 SRP with an approximate area of 450 m². Therefore, the current capacity does not meet the actual demand. The study recommends reorganizing the existing parking layout and utilizing vacant land within the school area to increase parking capacity, ensuring a more orderly, safe, and standardized parking system..



Keywords: *Parking, Characteristics, Parking Space Needs.*

ABSTRAK

Penelitian ini dilatarbelakangi oleh permasalahan keterbatasan lahan parkir di SMKN 1 Gunungguruh, Kabupaten Sukabumi. Dengan jumlah siswa mencapai 1.464 orang dan mayoritas menggunakan sepeda motor sebagai moda transportasi utama, area parkir yang ada saat ini tidak lagi mampu menampung kebutuhan. Kondisi tersebut memaksa sebagian siswa memarkirkan kendaraannya di bahu jalan dalam kompleks sekolah, yang menyebabkan sirkulasi kendaraan terganggu dan menimbulkan ketidaknyamanan serta potensi kecelakaan.

Tujuan penelitian ini adalah menganalisis karakteristik parkir yang meliputi volume, akumulasi, durasi, tingkat pergantian (turnover), kapasitas, indeks, dan okupansi parkir, serta menghitung kebutuhan ruang parkir ideal di lingkungan sekolah. Metode penelitian menggunakan survei primer berupa observasi langsung kendaraan yang masuk dan keluar area parkir, serta data sekunder berupa jumlah siswa dan luas lahan parkir eksisting. Analisis dilakukan dengan pendekatan kuantitatif menggunakan satuan ruang parkir (SRP) sesuai pedoman Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa akumulasi parkir maksimum mencapai 367 unit sepeda motor dengan volume harian 10.517 kendaraan. Perhitungan kebutuhan ruang parkir (KRP) menghasilkan 404 SRP, sedangkan kapasitas statis yang tersedia hanya 300 SRP dengan luas sekitar 450 m². Dengan demikian, kapasitas eksisting tidak memenuhi kebutuhan aktual. Rekomendasi yang diberikan adalah penataan ulang area parkir dan pemanfaatan lahan kosong di sekitar sekolah untuk menambah kapasitas parkir sehingga tercipta sistem parkir yang lebih tertib, aman, dan sesuai standar.

Kata Kunci : Parkir, Karakteristik Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir (KRP).

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan ke hadirat Allah Swt, berkat rahmat dan karunia-Nya akhirnya penulis bisa sampai pada tahap skripsi ini. Tujuan penulisan skripsi ini merupakan persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Universits Nusa Putra. Maka dari itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terima kasih yang sebesar – besarnya kepada

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Hal ini disebabkan karena keterbatasan pengetahuan yang peneliti miliki. Penulis menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Kurniawan, ST., M.Si., MM. selaku rektor Universitas Nusa Putra;
2. Ibu Utamy Sukmayu Saputri,ST.,MT. selaku ketua Program Studi Teknik Sipil;
3. Bapak Ardi Rozandi, S.T.,M.T. selaku dosen pembimbing utama. Terima kasih telah membantu dalam membimbing serta memberikan masukan terhadap penulis terkait dalam penelitian yang dilakukan serta terima kasih atas semua nasihat, motivasi, bimbingan yang telah diberikan, dan waktu yang telah diluangkan walau dengan segala kekurangan penulis yang sulit untuk bimbingan kepada bapak saya mohon maaf yang sebesar-besarnya;
4. Bambang Jatmika, S.Pd.,SST.,MT. selaku dosen pembimbing kedua. Terima kasih telah membantu dalam membimbing serta memberikan masukan terhadap penulis walau dengan segala kekurangan penulis yang sulit untuk bimbingan kepada bapak saya mohon maaf yang sebesar-besarnya;
5. Bapak dan Ibu dosen Teknik Sipil yang ikhlas, memberikan ilmu dan pengalaman yang begitu berharga bagi penulis selama berlangsungnya perkuliahan;

6. Kedua orang tua ku tercinta dan tersayang, yaitu Ibu ilis hajanah dan Bapak bede m yang selalu memberikan semangat, kontribusi yang teramat sangat besar, motivasi, dan doa yang tak henti engkau panjatkan untuk penulis dapat menyelesaikan penelitian ini;
7. Rekan-rekan kdi tempat kerja yang selalu memberikan semangat dan bantuan kepada penulis selama kuliah berlangsung sampai dengan saat ini;
8. Nurul Aen. selaku teman, terima kasih atas saran dan masukan dalam menyusun laporan penelitian ini;
9. Teman-teman teknik sipil angkatan 2018 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas kontribusi dan dukungan selama kuliah berlangsung;
10. Semua pihak instansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam meberikan data – data yang di perlukan oleh penulis dalam penyusunan kripsi ini;
11. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang dengan tulus dan ikhlas memberikan doa dan motivasi sehingga dapat terselesaikan nya skripsi ini.

Dengan ini, penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat untuk berbagai pihak yang membacanya.

Sukabumi, 29 Agustus 2025

Penyusun

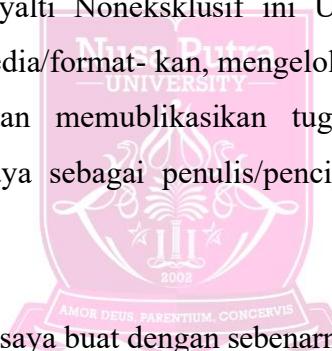
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA , saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Nanda Ikhwan Khair
NIM : 20180010035
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“ANALISIS KEBUTUHAN AREA LAHAN PARKIR DI LINGKUNGAN SMKN 1 GUNUNGGURUH” Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.



Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi
Pada tanggal : 29 Agustus 2025

Yang menyatakan

Nanda Ikhwan Khair

DAFTAR ISI

Halaman

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN PENULIS.....	iii
PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
ABSTRACT.....	v
ABSTRAK.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS	ix
DAFTAR ISI.....	x
HALAMAN JUDUL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.5 Batasan Masalah.....	4
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II.....	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penelitian Terdahulu	5
2.2 Landasan Teori	7
2.3 Pengertian Jurusan.....	7
2.4 Pengertian Guru, Tenaga Kependidikan dan Siswa	7
2.5 Pengertian Dasar Parkir	7
2.6 Peruntukan dan Pola Parkir	8
2.7 Kegiatan Parkir Yang Bersifat Sementara	10
2.8 Jenis – Jenis Parkir	16
2.9 Penentuan Jumlah Ruang Parkir.....	19
2.10 Satuan Ruang Parkir (SRP)	23
BAB III METODELOGI PENELITIAN	28

3.1.	Lokasi penelitian.....	28
3.2.	Waktu Penelitian.....	29
3.3.	Alat dan Bahan	29
3.4.	Penjabaran variabel penelitian.....	30
3.5.	Teknik pengumpulan data	31
3.6.	Analisa data	32
3.7.	Karakteristik parkir.....	33
3.8.	Teknik pengumpulan data	37
3.9.	Bagan alir penelitian.....	38
BAB VI HASIL DAN PEMBAHASAN.....		39
4.1	Analisis Kebutuhan Parkir.....	39
4.2	Karakteristik parkir.....	41
4.3	Akumulasi Parkir Maksimum.....	44
4.4	Volume Parkir	44
4.6	Kapasitas.....	48
4.7	Trun over parkir.....	49
4.8	Okupansi.....	50
4.9	Kebutuhan ruang parkir.....	52
4.10	Perhitungan kebutuhan ruang parkir (KRP) sesuai dengan peraturan	53
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		55
5.1	Kesimpulan.....	55
5.2	Saran	56
DAFTAR PUSTAKA		57
LAMPIRAN		59
Dokumentasi Kondisi Lahan Parkir Sepeda Motor		59

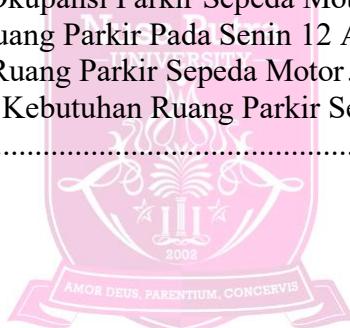
DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Pola Parkir Pararel Pada Daerah Datar	10
Gambar 2. 2 Pola Parkir Pararel Daerah Turunan	11
Gambar 2. 3 Pola parkir pararel pada daerah tanjakan	11
Gambar 2. 4 Pola parkir menyudut 30°	12
Gambar 2. 5 Pola parkir menyudut 45°.....	13
Gambar 2. 6 Pola parkir menyudut 60°	13
Gambar 2. 7 Pola parkir menyudut 90°	14
Gambar 2. 8 Pola parkir sepeda motor satu sisi.....	15
Gambar 2. 9 Pola parkir sepeda motor pulau.....	15
Gambar 2. 10 Pola parkir sepeda motor pulau.....	16
Gambar 2. 11 Dimensi mobil penumpang penumpang	23
Gambar 2. 12 Satuan Ruang Parkir Untuk Mobil Penumpang (dalam cm).....	25
Gambar 2. 13 Tata Cara Parkir Sepeda Motor.....	27
Gambar 3. 1 Lokasi area lahan Parkir SMKN 1 Gunungguruh	28
Gambar 4. 1 Master Plan SMKN 1 Gunungguruh.....	40
Gambar 4. 2 Grafik Akumulasi Parkir Sepeda Motor di areal lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh, Senin 12 Agustus 2024.....	44
Gambar 4. 3 Grafik Perhitungan Volume Kendaraan Sepeda Motor di areal lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh senin, 12 Agustus 2024	46
Gambar 4. 4 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor di areal lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh senin, 12 Agustus 2024	48
Gambar 4. 5 Exsisting Satuan Ruang Parkir (SRP) Area lahan Parkir SMKN 1 Gunungguruh.....	48
Gambar 4. 6 Grafik Trun Over Sepeda Motor diarea lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh, Senin 12 Agustus 2024.	50



DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 30°.....	12
Tabel 2. 2 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parir Efektif dan Ruang Manuver Pada Pola Parkir Menyudut 45°.....	13
Tabel 2. 3 Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif dan ruang manuver pada pola parkir menyudut 60°.....	14
Tabel 2. 4 Lebar ruang parkir, ruang parkir efektif dan ruang manuver pada pola parkir menyudut 90°	14
Tabel 2. 5 Keperluan parkir untuk rumah sakit	21
Tabel 2. 6 Keperluan Ruang Parkir Berdasarkan Luas Lantai Bangunan	22
Tabel 2. 7 Lebar bukaan pintu kendaraan Mobil Penumpang	24
Tabel 2. 8 Dimensi Mobil Penumpang (SRP)	25
Tabel 3. 1 Variabel dan indikator penelitian.....	30
Tabel 4. 1 Data warga SMKN 1 Gunungguruh Tahun 2024.....	39
Tabel 4. 2 Luasan lahan yang tersedia untuk parkir	40
Tabel 4. 3 Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor	43
Tabel 4. 4 Akumulasi Parkir	44
Tabel 4. 5 Perhitung Volume Kendaraan Sepeda Motor	45
Tabel 4. 6 Perhitungan Indeks Parkir Sepeda Motor.....	47
Tabel 4. 7 Kapasitas Statis Kendaraan Sepeda Motor	48
Tabel 4. 8 Perhitungan Okupansi Parkir Sepeda Motor	51
Tabel 4. 9 Kebutuhan Ruang Parkir Pada Senin 12 Agustus 2024	52
Tabel 4. 10 Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	53
Tabel 4. 11 Perhitungan Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor Sesuai dengan Pergerakannya	54



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan teknologi pada zaman sekarang ini semakin maju dan kompleks sehingga berimbas pada semua bidang kehidupan, tidak terkecuali pertumbuhan penduduk terutama di daerah perkotaan. Sejalan dengan hal ini akan memacu peningkatan aktivitas penduduk. Dengan demikian keberadaan sarana dan prasarana yang mendukung aktivitas ini akan menjadi sebuah kebutuhan.

Tempat parkir adalah komponen penting dan tidak dapat dipisahkan dalam pelayanan sebuah fasilitas umum. Keberadaan system parkiran yang baik akan mendukung fasilitas umum yang digunakan oleh berbagai pihak. Sistem parkir yang baik mencerminkan kebaikan system yang luas dalam fasilitas umum tersebut. Keamanan, kemudahan dan kenyamanan adalah faktor yang di harapkan pengguna fasilitas umum seperti tempat parkir, maka aktifitas umum tersebut akan berjalan dengan baik. Pemilihan metode pelayanan yang baik pada sistem perparkiran akan menentukan keamanan, kemudahan dan kenyamanan umum tersebut.

SMKN 1 Gunungguruh merupakan salah satu pusat kegiatan pendidikan perguruan tinggi yang berada di kabupaten sukabumi, tepatnya berada di Jalan Raya Cibatu Cisaat No.21, Cibolang Kaler, Kec. Cisaat, Kabupaten Sukabumi, Jawa Barat. Dalam perkembangan pelayanan pendidikan sekolah menengah kejuruan, dari tahun ke tahunnya SMKN 1 Gunungguruh terus mengalami perkembangan baik dari segi sarana dan prasarana maupun jumlah siswa siswi nya. Permasalahan yang terjadi di SMKN 1 Gunungguruh saat ini adalah permasalahan angkutan mahasiswa, karena jarak pusat kota dengan lokasi sekolah kurang lebih 5 km, dan angkutan umum yang beroperasi sesuai dengan standar operasi angkutan umum, seperti angkutan kota atau angkot rute perjalanan terlalu panjang dan waktu tunggu terlalu lama sehingga siswa lebih memilih untuk menggunakan kendaraan pribadi seperti angkutan sepeda motor .

SMKN 1 Gunungguruh memiliki jumlah siswa yang cukup banyak, yaitu sekitar 1.464 siswa. Dalam aktivitas sehari-hari, sebagian besar siswa

menggunakan kendaraan pribadi berupa sepeda motor sebagai sarana transportasi utama menuju sekolah. Berdasarkan observasi, diperkirakan terdapat sekitar 367 unit sepeda motor yang digunakan siswa dan diparkir setiap harinya, dari hari Senin hingga Jumat.

Permasalahan yang muncul adalah area parkir yang tersedia saat ini tidak memadai dan tidak sesuai standar. Siswa memarkirkan sepeda motor di sepanjang bahu jalan utama di dalam kompleks sekolah sepanjang kurang lebih 150 meter. Bahu jalan tersebut digunakan pada sisi kiri dan kanan, sehingga mengganggu sirkulasi kendaraan lain, termasuk mobil guru atau kendaraan tamu. Tidak adanya marka parkir, rambu lalu lintas, serta pengaturan sistem parkir membuat kondisi parkir menjadi semrawut, tidak tertata, dan berpotensi menyebabkan kecelakaan atau hambatan lalu lintas.

Melihat kondisi tersebut, maka diperlukan analisis kebutuhan area lahan parkir khusus siswa di SMKN 1 Gunungguruh. Penelitian ini tidak akan membahas parkir untuk guru dan staf. Penelitian ini juga bertujuan untuk memberikan rekomendasi layout area parkir baru di lahan kosong yang ada di lingkungan sekolah agar dapat menampung kendaraan siswa secara aman, efisien, dan sesuai standar perparkiran

Tempat parkir adalah salah satu bagian menurut dari sekian banyak prasarana transfortasi. Ketika prasarana transfortasi khususnya lokasi parkir tidak sesuai menggunakan kapasitas maka kepadatan kendaraan tidak dapat dihindari. Permasalahan parkir sangat penting untuk dikaji lebih mendalam. Ruang parkir yang dibutuhkan harus tersedia secara memadai. Semakin besar volume lalu-lintas yang beraktivitas baik yang meninggalkan maupun menuju pusat kegiatan, maka semakin besar pula kebutuhan ruang parkir. Bila tidak cukup kendaraan tersebut akan mengambil parkir di tepi jalan sehingga menyebabkan kesemrawutan.

Kabupaten Sukabumi merupakan salah satu Kabupaten yang luas wilayah nya 4.128 km², dengan jumlah penduduk sebanyak 2,572 juta jiwa (2019). Kabupaten Sukabumi merupakan pusat pemerintahan, pusat industri, pusat perdagangan, pusat jasa, pariwisata, perkantoran maupun pusat pendidikan [5]. Adapun dari hal ini penulis akan meneliti kebutuhan area lahan parkir dilingkungan SMKN 1 Gunungguruh, dimana pada hari-hari tertentu di area

parkir SMKN 1 Gunungguruh Kabupaten Sukabumi selalu ramai dengan kendaraan roda dua maupun sepeda bermotor, dengan kepemilikan dari pihak murid, guru, Karyawan TU dan para tamu.

Untuk saat ini ruang parkir yang tersedia di area parkir lingkungan SMKN 1 Gunungguruh sudah bias untuk kendaraan roda empat dan kendaraan roda dua. Sebagian besar para guru, murid dan Karyawan TU di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh menggunakan kendaraan, baik roda empat maupun roda dua. Untuk menampung kendaraan tersebut perlu disediakannya tempat parkir yang mencukupi, dengan demikian akan merasa tenang dan aman untuk melakukan kegiatan. Meningkatnya jumlah mahasiswa disetiap tahunnya tidak lepas dari pertumbuhan penduduk yang akan membawa konsekuensi pertambahan areal lahan parkir yang diperlukan.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalah yang akan dibahas meliputi :

1. Bagaimana karakteristik parkir pada area lahan parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh ?
2. Berapakah kebutuhan ruang parkir yang mampu menampung pada area lahan parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh ?

1.3 Tujuan

Maksud dan tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Menganalisa karakteristik parkir pada area lahan parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh yang meliputi (volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian (turn Over), Kapasitas, indeks parkir dan okupansi parkir).
2. Mengetahui berapa kebutuhan ruang parkir yang mampu menampung pada area lahan parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh.

1.4 Ruang Lingkup

Penelitian ini dilakukan di lingkungan area lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh Kab. Sukabumi.

1.5 Batasan Masalah

Batasan masalah dari penelitian ini antara lain :

1. Fokus penelitian pada kendaraan sepeda motor milik siswa.
2. Tidak membahas kendaraan guru, staf, tamu, dan mobil.
3. Waktu pengamatan mengacu pada jam aktivitas utama siswa (06.30–07.30 dan 15.50–17.00).
4. Analisa yang dilakukan meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi parkir, tingkat pergantian (*turn Over*), Kapasitas, indeks parkir dan okupansi parkir).
5. Survei dilakukan dengan pendekatan estimasi dan observasi lapangan
6. Tidak membahas struktur bangunan parkir, hanya sebatas, mengatur sirkulasi dan pola parkirnya saja. Rekomendasi layout terbatas pada lahan kosong yang telah ditentukan di

1.6 Sistematika Penulisan

Dari hasil penelitian diharapkan dapat digunakan semua pihak yang terkait antara lain :

1.6.1 Terhadap Bidang Keilmuan

- 1 Memberikan solusi atau rekomendasi dalam mengatasi jumlah kendaraan parkir kepada pihak pengelola parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh keamanan dan kenyamanan pengguna parkir.
- 2 Sebagai pendalaman dan pengembangan ilmu pengetahuan dari masalah transportasi, khususnya parkir di suatu pusat pendidikan.

1.6.2 Terhadap Lembaga atau Bangsa

- 1 Diharapkan dapat bermanfaat dan sebagai masukan untuk meningkatkan keberhasilan dalam mengelola tatanan area ruang parkir.
- 2 Sebagai wadah pembelajaran bagi penulis dalam mengaplikasikan ilmu yang di dapat di masa perkuliahan dibidang lalu lintas khusus nya masalah parkir.

BAB V **KESIMPULAN DAN SARAN**

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisa dan pembahasan pada penelitian ini didapatkan beberapa kesimpulan, diantaranya yaitu :

Karakteristik parkir pada area lahan parkir di lingkungan SMKN 1 Gunungguruh pada Senin 12 Agustus 2024 terdiri dari : Jumlah kendaraan sepeda motor siswa dan Akumulasi parker maksimum yang diparkir setiap hari mencapai sekitar 367 unit. lalu di dapati durasi parkir maksimum sepeda motor diperoleh 9,59 jam, durasi parkir minimum sepeda motor diperoleh 9,81 jam, durasi parkir rata – rata untuk sepeda motor di peroleh 9,81 jam.

Volume parkir maksimum sepeda motor diperoleh sebesar 367 kend/jam pada pukul (7.30-15.50). Indeks parkir sepeda motor diperoleh sebesar 122,333 %. Kapasitas statis yang ada pada area lahan parkir SMKN 1 Gunungguruh untuk sepeda motor adalah 300 SRP. Untuk kapasitas dinamis sepeda motor adalah 17737,2 SRP. Lalu di dapati turn over parkir sepeda motor diperoleh sebesar 1,223 Kend/SRP, Okupansi parkir sepeda motor diperoleh sebesar 1,223 %,

Kebutuhan ruang parkir (KRP) dengan menggunakan perhitungan Dinas Perhubungan Darat, 1998 untuk sepeda motor adalah 1,5 SRP dengan jumlah murid sebanyak 1467 orang, dengan kebutuhan 489 SRP, untuk luas ke parkir 450 m² dengan parkir eksisting 733,5 m² Tidak Memenuhi. Dan juga jika dilihat dari Kebutuhan ruang parkir (KRP) sepeda motor sesuai dengan pergerakan siswa, diperoleh akumulasi kebutuhan maksimal 367 (kend), untuk SRP sebanyak 367, untuk parkir eksisting yang tersedia adalah 450 m² dan untuk stall 300 (SRP). Dengan ini menunjukan bahwa kebutuhan ruang parkir Tidak Memenuhi.

Mengakibatkan kekurangan kapasitas, yang berdampak pada ketidakteraturan, terganggunya sirkulasi, serta menurunnya keamanan dan kenyamanan. Maka dari itu dilakukan perencanaan ulang dengan memindahkan area parkir ke lahan kosong yang lebih representatif dengan sistem parkir yang tertata dan dilengkapi fasilitas pendukung seperti marka, rambu, pagar, dan petugas.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini, terdapat hal penting sebagai saran yang nantinya untuk pengembangan penelitian lebih lanjut tentang perparkiran yaitu:

- a. Diberikan marka parkir dan rambu lalu lintas yang jelas untuk meningkatkan keteraturan dan efisiensi penggunaan lahan parker.
- b. Menyediakan petugas parkir atau sistem pengawasan guna menjaga ketertiban dan keamanan kendaraan siswa.
- c. Lahan parkir dirancang dengan memperhatikan aspek sirkulasi kendaraan, akses keluar-masuk yang aman, serta jalur khusus pejalan kaki
- d. Penambahan pada area ruang parkir yang sudah tersedia khususnya ruang parkir sepeda motor agar diberikannya atap pada tiap baris ruang parkir supaya ketika terjadi hujan, kendaraan dapat sedikit terlindungi dari air hujan.



DAFTAR PUSTAKA

- [1] F. Iman, “Evaluasi Kebutuhan Ruang Parkir di Kampus ITS Manyar Surabaya, Jawa Timur,” 2018, [Online]. Available: <https://repository.its.ac.id/50883/0> https://repository.its.ac.id/50883/1/0_111615000019-Undergraduated_Theses.pdf
- [2] D. B. Ghassani, “Analisis Kebutuhan Dan Penataan Lahan Parkir Di Pasar Pegandon, Kabupaten Kendal,” *Rev. Civ. Eng.*, vol. 5, no. 1, pp. 22–28, 2021, doi: 10.31002/rice.v5i1.3732.
- [3] Denico Doly, “Penegakan Hukum Terhadap Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan: Tantangan Dan Prospek,” *Kajian*, vol. 20, no. 3, p. 219, 2015.
- [4] B. K. Sukabumi, “Profil Kabupaten Sukabumi,” *Berita Terbaru*, 2016. <https://investasi.sukabumikab.go.id/profil-profil-kabupaten-sukabumi.html> (accessed Dec. 28, 2022).
- [5] M. Rizki, “Hubungan Antara Manajemen Waktu dengan Prestasi Akademik Mahasiswa Aktivis pada Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri SGD Bandung Semester 2-6,” pp. 1–9, 2014, [Online]. Available: <http://digilib.uinsgd.ac.id/id/eprint/294>
- [6] Maukuliah.id, “Mengenal Istilah Fakultas, Jurusan, dan Prodi, Calon Mahasiswa Wajib Tahu,” *Fadholi, M.*, 2021. <https://maukuliah.id/blog/pengertian-fakultas-jurusan-dan-prodi/> (accessed Dec. 28, 2022).
- [7] Majid, “Kompetensi Pendidikan,” *J. Chem. Inf. Model.*, vol. 53, no. 9, pp. 1– 36, 2013.
- [8] I. K. Sutapa, P. A. Suthanaya, and I. W. Suweda, “Analysis Characteristic and Parking Modelling for Shopping Centres in Denpasar,” *Beta Lect. Ub*, 2014.
- [9] I. W. Diasa, I. M. Sudarma, and I. N. A. Meirawan, “Analisis Karakteristik dan Model Kebutuhan Parkir,” *Fak. Tek. UNR*, vol. 11, no. April, pp. 1– 15, 2019.
- [10] D. A. P. A. G. Putri and P. Budiarnaya, “Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Parkir Di Universitas Pendidikan Nasional,” *Padur. J. Tek*.

- Sipil Univ. Warmadewa*, vol. 11, pp. 33–39, 2022, doi: 10.22225/pd.11.1
- [11] F. Syarifuddin, “Kebutuhan Ruang Parkir Di Rumah Sakit Bayangkara,” *Pap. Knowl. . Towar. a Media Hist. Doc.*, pp. 12–26, 2017.
- [12] S. Sulistiani and A. Munawar, “Analisis Fasilitas Parkir Dan Aksesibilitas Obyek Wisata Goa Gong, Pacitan,” *J. Ris. Rekayasa Sipil*, vol. 1, no. 2, p. 71, 2018, doi: 10.20961/jrrs.v1i2.18122.
- [13] H. Manabung, S. Y. R. Rompis, and J. A. Timboeleng, “Pemodelan Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Perhotelan Di Kota Manado Mahasiswa Program studi Teknik Sipil Pasca Sarjana Unsrat,” vol. 7, no. 3, pp. 846–860, 2017.
- [14] M. F. Pradana, “Analisa Karakteristik Parkir Pada Fakultas Teknik Universitas Sultan Ageng Tirtayasa,” *Fondasi J. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 1, 2012, doi: 10.36055/jft.v1i1.2000.
- [15] Hobbs, F.D., 1995. Perencanaan dan Teknik Lalulintas. Gadjah Mada University Press, Yogyakarta.
- [16] Warpani, Suwardjoko. 1990. Merencanakan Sistem Perangkutan. Bandung : Penerbit ITB.