

**MODEL REGRESI TARIKAN DAN BANGKITAN JALAN KEKENCENG
AKIBAT PEMBANGUNAN PERUMAHAN BELA NEGARA**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh Gelar Sarjana
Teknik Sipil*

Reza Pahlevi

20180010050



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK KOMPUTER DAN DESAIN

JULI 2022

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL :

**MODEL REGRESI TARIKAN DAN BANGKITAN JALAN
KEKENCENG AKIBAT PEMBANGUNAN PERUMAHAN
BELA NEGARA**

Disusun oleh :

Nama : Reza Pahlevi

NIM : 20180010050

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar teknik sipil saya beserta hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”

Sukabumi,..... Juli 2022

MATERAI

10000

Reza Pahlevi

20180010050

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL :

**MODEL REGRESI TARIKAN DAN BANGKITAN JALAN
KEKENCENG AKIBAT PEMBANGUNAN PERUMAHAN
BELA NEGARA**

Disusun oleh :

Nama : Reza Pahlevi

NIM : 20180010050

Skripsi Ini Telah diujikan Dihadapan Dewan Penguji Pada Sidang Skripsi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra Bertepatan Pada Tanggal 25 Juli 2022. Menurut Pandangan Kami, Skripsi Ini Memadai Dari Segi Kualitas Untuk Penganugrahan Gelar Sarjana Teknik sipil (S.T)

Sukabumi, juli 2022

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Paikun ST., MT., IPM
NIDN. 402037401

Bambang Jatmika, S.pd.,S.ST., M.T
NIDK. 8875580018

Ketua Penguji

Ketua Prodi Teknik Sipil

Cece Suhendi ST., MT
NIDN. 8866501019

Ir. Paikun ST., MT., IPM
NIDN. 402037401

Dekan Fakultas Teknik, Komputer Dan Desain

Prof. dr.ir. H.M. Koesmawan, Msc., MBA., DBA
NIDN. 0014075205

IDENTITAS PENELITI

IDENTITAS PENELITI

NAMA : REZA PAHLEVI

NIM : 20180010050



ALAMAT RUMAH : KP. CIMUNCANG RT/RW. 005/009 DES.
PASIRHALANG KEC. SUKARAJA

NOMOR TELPON : 085860486773

EMAIL : reza.pahlevi_TS18@nusaputra.ac.id

KELAS : REGULER

©Hak Cipta Milik Universitas Nusa Putra, Tahun 2022

Hak Cipta Dilindungi Undang-Undang

Dilarang mengutip sebagian atau seluruh karya tulis ini tanpa mencantumkan sumbernya. Pengutipan hanya untuk kepentingan pendidikan, penelitian, ppenulisan karya ilmiah, penyusunan laporan, penulisan kritik, atau tinjauan suatu masalah, dan pengutipan tersebut tidak merugikan kepentingan universitas nusa putra.

Dilarang mengumpulkan dan memperbanyak sebagian atau seluruh karya tulis ini dalam bentuk apapun tanpa izin universitas nusa putra.

**MODEL REGRESI TARIKAN DAN BANGKITAN JALAN
KEKENCENG AKIBAT PEMBANGUNAN PERUMAHAN
BELA NEGARA**

REZA PAHLEVI

“Sripsi sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada program
Studi Teknik Sipil”

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
JULI 2022**

*Skripsi Ini Kutunjukkan Kepada Diriku Sendiri Yang Sudah Bekerja Keras,
Papih, Mamih, Kaka-Kakak Ku, Serta Orang-Orang Disekitarku Yang Bergitu
Berharga Dan Selalu Mensuport Aku.*

ABSTRACT

The construction of an activity center that attracts or generates traffic at a certain location on the side of the road will affect the surrounding traffic, a study or analysis of the pull and generation analysis is used to predict whether the transportation infrastructure in the area can affect the development and can serve the existing traffic plus the traffic generated or withdrawn by the development in the future. One of the infrastructure development plans in the Sukabumi Regency area is the Belanegara Tugu Regency Housing which is located on Jalan Kekenceng Kulon, Tegalpanjang, Cirenghas District, Sukabumi Regency. with the best model used $Y_1=0+1.X_1+1.X_2+1.X_3$. With a value of R square 1, it means 100% with the results of the overall generation method on the probability plot being $Y_1 = 0.0528x + 0.0007$ with a value of $R^2 = 0.8115$. Meanwhile, the pull model used is $Y_2 = 0+1.X_1+1.X_2+1.X_3$. With a value of R square 1, it means 100% with the results of the overall pull method on the probability plot being $Y_2 = 0.0516x + 0.1477$ with a value of $R^2 = 0.9117$. Meanwhile, between the generation and the pull produces a method with a value of $Y = 0.0528x + 0.0007$ and $R^2 = 0.8115$.

Keywords: *Belanegara Housing, Attractiveness and Generation, Regression Analysis*

ABSTRAK

Pembangunan suatu pusat kegiatan yang menarik atau membangkitkan lalu lintas pada lokasi tertentu di tepi jalan akan berpengaruh terhadap lalu lintas disekitarnya, studi atau kajian analisis Tarikan Dan Bangkitan dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah dapat pengaruh pada pembangunan tersebut dan dapat melayani lalu lintas yang ada, ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut pada masa yang akan datang. Salah satu dari rencana pembangunan infastruktur diwilayah kabupaten sukabumi adalah Perumahan Belanegara Tugu Regency yang terletak di jalan kekenceng kulon, Tegalpanjang, Kecamatan Cirenghas, Kabupaten Sukabumi. Penelitian ini dilakukan dengan mengambil data penelitian melalui survey berupa tarikan dan bangkitan keddaraan selama lima hari (sabtu, minggu, senin, rabu, kamis), pengolahan data ini dilakukan dengan menggunakan analisis regresi berganda digunakan untuk memodelkan tarikan dan bangkitan kendaraan pada perumahan bela negara tugu regency, dengan model terbaik yang digunakan $Y_1 = 0+1.X_1+1.X_2+1.X_3$. Dengan nilai R square 1 Mengandung arti sebesar 100% dengan hasil metode bangkitan keseluruhan pada probability plot menjadi $Y_1 = 0.0528x + 0.0007$ dengan nilai $R^2 = 0.8115$. Sementara itu model tarikan yang digunakan $Y_2 = 0+1.X_1+1.X_2+1.X_3$. Dengan nilai R square 1 Mengandung arti sebesar 100% dengan hasil metode tarikan keseluruhan pada probability plot menjadi $Y_2 = 0.0516x + 0.1477$ dengan nilai $R^2 = 0.9117$. Sementara itu anta bangkitan dan tarikan menghasilkan metode dengan nilai $y = 0.0528x + 0.0007$ dan $R^2 = 0.8115$.

Kata kunci: Perumahan Belanegara, Tarikan Dan bangkitan, Analisis Regresi

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT. Berkat rahmat dan karunia-Nya akhirnya penulis bisa sampai pada tahap skripsi ini. Tujuan penulisan skripsi ini merupakan persyaratan untuk memperoleh gelar sarjana Teknik, pada program studi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra.

Maka dari itu penulis menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Bapak Dr. Kurniawan, ST.,M.Si.,MM selaku Ketua Universitas Nusa Putra.
2. Bapak Anggi Pradiftha Junfitharana, S.Pd., MT selaku Wreks 1 Bidang Akademik Universitas Nusa Putra.
3. Bapak Ir. Paikun, ST., MT., IPM selaku Ketua Prodi Teknik Sipil.
4. Bapak Ir. Paikun, ST., MT., IPM selaku Dosen Pembimbing 1 atas bimbingan, saran dan motivasi yang diberikan saat proses penelitian.
5. Bapak Bambang Jatmika, ST., MT selaku Dosen Pembimbing 2 atas bimbingan, saran dan motivasi yang diberikan saat proses penelitian.
6. Cece Suhendi, ST., MT selaku Ketua Penguji Skripsi
7. Segenap Dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Nusa Putra yang telah memberikan ilmu dan dukungan kepada penulis.
8. Pihak terkait Instansi-instansi pada pembangunan proyek Peumahan Belanega Tugu Regency.
9. Kepada Orangtua yang telah mendidik, membina, mendukung, dan mendo'akan kami.
10. Kepada Teman Teman yang selalu mensuport, Membantu Dan Mendoakan khususnya kepada teman-teman Angkatan 2018.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu kritik dan saran yang membangun dari berbagai pihak sangat kami harapkan demi perbaikan. Amiin Yarobaal Alamin.

Sukabumi.....2022

Penulis

**HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai ciptas akademik Universitas Nusa Putra, saya bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Reza Pahlevi

NIM : 20180010050

Program Studi : Teknik Sipil

Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, dengan ini saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra *Hak Bebas Royalti Noneklusif (non-exlusice Royalty-Free Right)* atas karya ilmiah saya yang berjudul:

**“MODEL REGRESI TARIKAN DAN BANGKITAN JALAN
KEKENCENG AKIBAT PEMBANGUNAN PERUMAHAN BELA
NEGARA”**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalty non-ekklusif ini Universitas Nusa Putra berhak Menyimpan, mengalih media/format, mengolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : Juli 2022

Yang Menyatakan

Reza Pahlevi

20180010050

DAFTAR ISI

	Halaman
COVER	
HALAMAN JUDUL	i
PERNYATAAN PENULIS	ii
PENGESAHAN SKRIPSI	iii
IDENTITAS PENELITI.....	iv
LEMBAR HAK CIPTA	v
ABSTRACT	vii
ABSTAK	viii
KATA PENGANTAR	ix
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR GAMBAR	xvi
BA I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Batasan Masalah	3
1.4 Tujuan Penelitian	3
1.5 Manfaat Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Dasar Teori	5
2.2 Sistem Tata Guna Lahan	5
2.3 Perencanaan Transportasi	6
2.4 Jenis Bangkitan Pergerakan	7
2.5 Pengertian Bangkitan Dan Tarikan	8
2.6 Klasifikasi Pergerakan	10
2.7 Konsep Dasar Perencanaan Transportasi	12

2.8	Pemodelan Transportasi	13
2.9	Konsep Analisis Regresi	14
2.10	Kedudukan Bangkitan Perjalanan Dalam Perencanaan Transportasi ...	16
2.11	Faktor Yang Mempengaruhi	17
2.12	Koefesien Korelasi	17
2.13	Metode Penarikan Sempel.....	18
2.14	Metode Analisa	19
2.15	Popoulasi Dan Teknik Penentuan Jumlah Sempel	21
2.16	Karakteristik Pelaku Perjalanan	21
2.17	Penelitian Terdahulu	23
2.18	Keaslian Penelitian	25
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		27
3.1	Jenis Penelitian	27
3.2	Deskripsi Lokasi Penelitian	27
3.3	Tahapan Penelitian	29
3.3.1	Bagan Alir Penelitian.....	30
3.4	Teknik Pengumpulan Data	31
3.5	Cara Analisis Data	31
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		32
4.1	Analisis Kondisi Lalu Lintas	32
4.1.1	Sistem Pengaturan Lalu Lintas	32
4.1.2	Kondisi Lalu Lintas Ekstisting	38
4.2	Data Hasil Penelitian	38
4.2.1	Pengambilan Data Penelitian Tarikan	42
4.2.2	Pengambilan Data Penelitian Bangkitan	45
4.3	Pengolahan Data	46
4.4	Mengolah Data Dengan Rumus Satuan Emp	47
4.4.1	Menentukan Emp Bangkitan Hasil Survei	47
4.4.2	Menentukan Emp Tarikan Hasil Survei	50
4.4.3	Menentukan Variabel Y1 Tentang Bangkitan	53

4.4.4 Menentukan Variabel Y_2 Tentang Tarikan	55
4.5 Analisis Data	56
4.6 Analisis Data Bangkitan	56
4.6.1 Analisis Korelasi	56
4.6.2 Analisis Normalitas Data	58
4.6.3 Analisis Koefesien	58
4.6.4 Analisis R Square	59
4.7 Analisis Data Tarikan	60
4.7.1 Analisis Korelasi	60
4.7.2 Analisis Normalitas Data	61
4.7.3 Analisis Koefesien	62
4.7.4 Analisis R Square	63
4.8 Hasil Model Bangkitan Tarikan Pergerakan	64
4.9 Uji Validitas Model	65
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	69
5.1 Kesimpulan	69
5.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	71
LAMPIRAN-LAMPIRAN	72

DAFTAR TABEL

	Halaman
Table 3.1 Rencana Penggunaan Lahan	28
Tabel 4.2 Sistem Pengaturan Ruas Jalan	32
Tabel 4.3 Data Ekstisting Jalan Kekenceng Pada Hari Sabtu	33
Tabel 4.4 Data Ekstisting Jalan Kekenceng Pada Hari Minggu	34
Tabel 4.5 Data Ekstisting Jalan Kekenceng Pada Hari Senin	35
Tabel 4.6 Data Ekstisting Jalan Kekenceng Pada Hari Rabu	36
Tabel 4.7 Data Ekstisting Jalan Kekenceng Pada Hari Kamis	37
Tabel 4.8 Hasil Data Penelitian Tarikan Hari Sabtu	38
Tabel 4.9 Hasil Data Penelitian Tarikan Hari Minggu	39
Tabel 4.10 Hasil Data Penelitian Tarikan Hari Senin	39
Tabel 4.11 Hasil Data Penelitian Tarikan Hari Rabu	40
Tabel 4.12 Hasil Data Penelitian Tarikan Hari Kamis	40
Tabel 4.13 Hasil Penjumlahan Data Tarikan	41
Tabel 4.14 Hasil Data Penelitian Bangkitan Hari Sabtu	42
Tabel 4.15 Hasil Data Penelitian Bangkitan Hari Minggu	42
Tabel 4.16 Hasil Data Penelitian Bangkitan Hari Senin	43
Tabel 4.17 Hasil Data Penelitian Bangkitan Hari Rabu	43
Tabel 4.18 Hasil Data Penelitian Bangkitan Hari Kamsi	44
Tabel 4.19 Hasil Penjumlahan Data Bangkitan	45
Tabel 4.20 Rekapitulasi Data Penelitian Berdasarkan Waktu	46
Tabel 4.21 Ekvivalen Mobil Penumpang	47
Tabel 4.22 Hambatan Samping	47
Tabel 4.23 Hasil Olah Data Bangkitan Survei Hari Sabtu	48
Tabel 4.24 Hasil Olah Data Bangkitan Survei Hari Minggu	48
Tabel 4.25 Hasil Olah Data Bangkitan Survei Hari Senin	49
Tabel 4.26 Hasil Olah Data Bangkitan Survei Hari Rabu	49
Tabel 4.27 Hasil Olah Data Bangkitan Survei Hari Kamis	50
Tabel 4.28 Hasil Penjumlahan Olah Data Bangkitan	50
Tabel 4.29 Hasil Olah Data Tarikan Survei Hari Sabtu	51
Tabel 4.30 Hasil Olah Data Tarikan Survei Hari Minggu	51

Tabel 4.31 Hasil Olah Data Tarikan Survei Hari Senin	52
Tabel 4.32 Hasil Olah Data Tarikan Survei Hari Rabu	52
Tabel 4.33 Hasil Olah Data Tarikan Survei Hari Kamis	53
Tabel 4.34 Hasil Penjumlahan Olah Data Tarikan	53
Tabel 4.35 Menentukan Data Penelitian Bangkitan Hasil Rekapitulasi Convert Emp	54
Tabel 4.36 Menentukan Data Penelitian Tarikan Hasil Rekapitulasi Convert Emp	55
Tabel 4.37 Correlation Bangkitan	57
Tabel 4.38 Analisis Koefisien Bangkitan	68
Tabel 4.39 Analisis R Square	60
Tabel 4.40 Correlation Tarikan	61
Tabel 4.41 Analisis Koefisien	62
Tabel 4.42 Analisis R Square	63
Tabel 4.43 Bentuk Model Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan Pada Perumahan Bela Negara Tug Urgency	64
Tabel 4.44 Uji Validitas Model Bangkitan	65
Tabel 4.45 Uji Validitas Model Tarikan	67

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.1 Trip Generation.....	9
Gambar 3.2 Pencitraan Google Earth Lokasi	27
Gambar 3.3 Site Plane Perumahan Bela Negara Tugu Regency	29
Gambar 3.4 Bagan Alis Penelitian	30
Gambar 4.5 Grafik Tarikan Kendaraan	41
Gambar 4.6 Grafik Bangkitan Kendaraan	44
Gambar 4.7 Diagram Rekapitulasi Data Penelitian	46
Gambar 4.8 Probabiliti Plot Bangkitan	58
Gambar 4.9 Probability Plot Tarikan	62

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam kehidupan sehari-hari, masyarakat Indonesia khususnya di kabupaten sukabumi, tidak bisa lepas dari transportasi. Transportasi dapat diartikan sebagai upaya yang dilakukan untuk memindahkan orang, barang dan jasa dari suatu tempat asal ke tempat tujuan, dengan pamrih untuk mendapatkan tambahan nilai ekonomi (added value). Transportasi sendiri bukanlah merupakan kebutuhan pokok manusia, namun kebutuhan turunan/derived demand yang akan menyertai segala upaya pemenuhan kebutuhan pokok manusia, seperti pemenuhan pangan, sandang, pangan, kesehatan dan pendidikan. satu-satunya moda transportasi yang berkembang dan menjadi sandaran masyarakat untuk melakukan perjalanan adalah transportasi berbasis jalan raya yang biasa disebut lalu lintas jalan raya.

Komponen pembentuk lalu lintas jalan raya meliputi sarana yang terhubung oleh prasarana dalam suatu sistem pergerakan. Lalu lintas jalan raya merupakan bagian dari sistem aktifitas tata guna lahan sehingga dapat diartikan bahwa adanya pergerakan orang, barang dan jasa dalam rangka peningkatan nilai ekonomi disebabkan oleh perbedaan tata guna lahan antara dua tempat. Umumnya tata guna lahan yang membangkitkan perjalanan adalah permukiman, sedangkan tata guna lahan yang menarik perjalanan lebih bervariasi, antara lain fasilitas perdagangan, pendidikan, pemerintahan dan berbagai fasilitas publik lainnya. Berdasarkan dimensi waktu harian, suatu tata guna lahan yang pada pagi hari membangkitkan perjalanan, maka pada siang dan sore hari tata guna lahan tersebut akan menarik perjalanan. Begitu pula sebaliknya, tata guna lahan yang di pagi hari berfungsi menarik perjalanan, pada siang dan sore hari akan berubah fungsi menjadi daerah bangkitan perjalanan.

Pembangunan suatu pusat kegiatan yang menarik atau membangkitkan lalu lintas pada lokasi tertentu di tepi jalan akan berpengaruh terhadap lalu lintas disekitarnya, studi atau kajian analisis dampak lalu lintas dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah dapat pengaruh pada

pembangunan tersebut dan dapat melayani lalu lintas yang ada, ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut pada masa yang akan datang. Setiap pengembangan kawasan akan menimbulkan dampak bagi lingkungan dan sekitarnya, termasuk terhadap lalu lintas jalan.

Saat ini, pembangunan merupakan kegiatan yang tidak dapat dihindari oleh suatu daerah yang sedang berkembang, seperti yang sedang berlangsung di Kabupaten Sukabumi. Berbagai kegiatan perdagangan dan jasa bertumbuh subur dengan ditandai adanya pembangunan industri, kawasan perumahan, pusat perbelanjaan mall, pertokoan, dan pabrik pengolahan khususnya di Kabupaten Sukabumi. Pembangunan yang pesat tersebut akan menimbulkan dampak positif bagi Kabupaten Sukabumi, terutama dalam hal perekonomian.

Pembangunan suatu pusat kegiatan yang menarik atau membangkitkan lalu lintas pada lokasi tertentu di tepi jalan akan berpengaruh terhadap lalu lintas disekitarnya, studi atau kajian analisis Tarikan Dan Bangkitan dipergunakan untuk memprediksi apakah infrastruktur transportasi dalam daerah dapat pengaruh pada pembangunan tersebut dan dapat melayani lalu lintas yang ada, ditambah dengan lalu lintas yang dibangkitkan atau ditarik oleh pembangunan tersebut pada masa yang akan datang. Setiap pengembangan kawasan akan menimbulkan dampak bagi lingkungan dan sekitarnya, termasuk terhadap lalu lintas jalan. Namun pengembangan kawasan di perkotaan yang dilakukan selama ini masih kurang memperhatikan dampaknya terhadap lalu lintas jalan, sehingga mengakibatkan penurunan tingkat pelayanan jalan yang cukup signifikan.

Salah satu dari rencana pembangunan infastruktur diwilayah kabupaten sukabumi adalah Perumahan Belanegara Tugu Regency yang terletak di jalan kekenceng kulon, Tegalpanjang, Kecamatan Cirenghas, Kabupaten Sukabumi, Jawabarat 43192. Perumahan Belanegara Tugu Regency tersebut dimungkinkan dapat mengakibatkan terjadinya penambahan-penambahan lalu lintas dengan adanya kendaraan yang dibangkitkan maupun ditarik pembebanan lalu lintas yang baru akibat beroperasinya perumahan tersebut secara langsung akan menimbulkan dampak terhadap kinerja layanan jaringan jalan di Kawasan Perumahan Belanegara Tugu Regency.

1.2 Rumusan Masalah

Agar penelitian mempunyai suatu kejelasan dalam pengerjaannya, maka rumusan masalah yang dapat disimpulkan dari latar belakang adalah:

1. Bagaimana model bangkitan, tarikan, serta model tarikan dan bangkitan kendaraan pada jalan kekenceng kawasan Perumahan Belanegara Tugu Regency?
2. Pada hari apakah dan jam berapa terjadinya kesibukan di jalan kekenceng perumahan belanegara tugu regency?

1.3 Batasan Masalah

Agar penelitian ini lebih terarah dan tidak mengambang, maka dilakukan batasan masalah antara lain yaitu:

1. Penelitian ini dilakukan di jalan kekenceng Kawasan Perumahan Belanegara Tugu Regency sejauh 4 km dari perumahan menuju bunderan sukaraja.
2. Data penelitian ini diambil 5 hari dalam seminggu yaitu hari sabtu, minggu, senin, rabu dan kamis.
3. Analisis model menggunakan analisis Regresi.

1.4 Tujuan Penelitian

Maksud dari studi ini adalah untuk mengetahui sejauh mana dampak dari Kegiatan Perumahan Belanegara Tugu Regency terhadap lalu lintas di sekitar kawasan dan usaha penanganan dampak lalu lintas yang timbul akibat adanya Perumahan Belanegara Tugu Regency tersebut.

Sedangkan tujuan studi ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui model bangkitan dan tarikan kendaraan pada kawasan Perumahan Belanegara Tugu Regency.
2. Untuk mengetahui bangkitan dan tarikan tertinggi yang terjadi akibat adanya Perumahan Bela Negara Tugu Regency.

1.5 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Mampu memberikan wawasan baru kepada para pembaca bahwa pergerakan lalu lintas yang terjadi akan menghasilkan bangkitan dan tarikan.
2. Dampak tersebut akan dapat diantisipasi dengan melakukan manajemen dan rekayasa lalu lintas yang dibutuhkan, guna menjamin keselamatan, kelancaran dan ketertiban lalu lintas disekitar lokasi Pembangunan Perumahan Bela Negara Tugu Regency.

1.6 Sistematika Penulisan

- BAB I : PENDAHULUAN**, mencakup uraian tentang topik, latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, dan sistematika penulisan.
- BAB II : TINJAUAN PUSTAKA**, menguraikan tentang landasan teori, penelitian terdahulu dan metode pengolahan data.
- BAB III : METODOLOGI PENELITIAN**, membahas tentang lokasi penelitian, bagan alir penelitian, metode pengumpulan data dan metode pengolahan data.
- BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN**, pada bab ini menjelaskan bagaimana hasil penelitian yang telah dilakukan.
- BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN**, pada bab terakhir berisi tentang kesimpulan penelitian dan juga saran.

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan, maka dapat disimpulkan:

1. Model bangkitan pergerakan pada Perumahan Bela Negara Tugu Regency adalah $Y_1 = 0 + 1.X_1 + 1.X_2 + 1.X_3$ dengan hasil model probability plot bangkitan adalah $Y_1 = 0.0528x + 0.0007$ dengan nilai $R^2 = 0.8115$ dan Model tarikan perjalanan pada perumahan bela negara tugu regency adalah $Y_2 = 0 + 1.X_1 + 1.X_2 + 1.X_3$ dengan hasil model probability plot tarikan adalah $Y_2 = 0.0516x + 0.1477$ dengan nilai $R^2 = 0.9117$. Sementara hasil pemodelan dari bangkitan dan tarikan menjadi $Y = 0.0528x + 0.0007$ dengan nilai $R^2 = 0.8115$.
2. Untuk yang terjadi pada ekstisting jalan kekenceng menunjukkan jam sibuk untuk arah sukaraja yaitu pada hari senin dengan jumlah 28,4 smp/17 jam dengan di bagikan ke 17 untuk mengetahui smp/jamnya menjadi 1,67 smp/jam yang terjadi pada jam 06.00-08.00 WIB, sementara untuk yang terjadi pada arah cepriangan terjadi pada hari rabu dengan jumlah 22,6 smp/17 jam dengan di bagikan ke 17 untuk mengetahui smp/jamnya menjadi 1,33 smp/jam yang terjadi pada jam 15.00-17.00 WIB. Untuk yang terendah menuju arah sukaraja terjadi pada hari senin jam 21.00-23.00 WIB dengan jumlah 1,5 smp/ 17jam dengan di bagikan ke 17 untuk mengetahui smp/jamnya menjadi 0,08 smp/jam, sementara untuk arah cepriangan yang terendah terjadi pada hari sabtu jam 21.00-23.00 WIB dengan jumlah 3 smp/ 17jam dengan dibagikan ke 17 untuk mengetahui smp/jamnya menjadi 0,17 smp/jam.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan diatas disarankan:

1. Dalam perencanaan perkembangan suatu Kawasan wilayah hendaknya selalu terintegrasi dengan perencanaan jaringan transportasi kawasan tersebut, sehingga dampak lalu lintas yang timbul dapat diminimalkan.
2. Memperbanyak studi literatur tentang penelitian yang sudah ada sehingga mempermudah pekerjaan penelitian
3. Solusi yang dapat dilakukan adalah membuat peraturan/ rambu untuk kendaraan yang menuju atau meninggalkan.

DAFTAR PUSTAKA

- 1) Rahmadani, Fitria. 2015. *Analisis pemodelan Pergerakan Lalu Lintas Pada Tata Guna Lahan SMP di Kota Padang. Jurnal Teknik Sipil, Bung Hatta, Lampung.*
- 2) Ramdhani, Fitra 2015. *Analisis Model Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan Kabupaten Rokan Halu. Jurnal Teknik Sipil, Fakultas Teknik-Universitas Abdurrab. Pekanbaru*
- 3) Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi: Contoh soal dan aplikasi. Bandung: Institut Teknologi Bandung*
- 4) Hidayat W, (2010), “Analisis Model Tarikan Pergerakan Kendaraan Pada Kawasan Pusat Perbelanjaan Di Kota Purwokerto”, *Skripsi Teknik Sipil, UMP Purwokerto*
- 5) Tamin O.Z, Russ Bona Frazila, (1997), *Penerapan Konsep Interaksi Tata Guna Lahan-Sistem Transportasi dalam Perencanaan Sistem Jaringan Transportasi, Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota ITB, Vol 8, No.3, hal 34-52, Juli 1997, ISSN:0853-9847*
- 6) Tamin O.Z., Nahdalina, (1997), *Analisis Dampak lalu Lintas, Jurnal Perencanaan Wilayah dan Kota ITB, Vol 9, N0 3, hal 22-40, September 1998, ISSN:0853-9847*
- 7) Resdiawan, Wisnu, Et Al. *Model Penentuan Prioritas Penanganan Jalan Kabupaten Berdasarkan Analisis Hirarki Proses. Jurnal Rekayasa Teknologi Nusa Putra, 2015, 1.2: 44–54-44–54.*
- 8) Sugiyono, 2011. *Metode Kuantitatif, Kualitatif Dan R&D. Bandung:Pt Alfabet*
- 9) Wahyu Ningsih, Anik Rahma Wati2013. *Analisis Bangkitan Dan Tarikan Perjalanan (Studi Kasus Pada Tata Guna Lahan Rumah sakit Umum Di Klaten). Jurnal Teknik Sipil, Program Pasca Sarjana-Universitas Muhamadiyah Sura Karta.*
- 10) Zaini, Abd Kududs, 2010. *Pengantar Rekayasa Lalu Lintas, Universitas Islam Riau, Pekanbaru*