

**ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL CICURUG  
KABUPATEN SUKABUMI**

**SKRIPSI**

**RAHAYU MATHAR**

**16171003**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN  
SUKABUMI  
AGUSTUS 2020**

**ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL CICURUG KABUPATEN  
SUKABUMI**

**SKRIPSI**

*Diajukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam menempuh  
gelar sarjana teknik sipil*

**RAHAYU MATHAR**

**16171003**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN  
SUKABUMI  
AGUSTUS 2020**

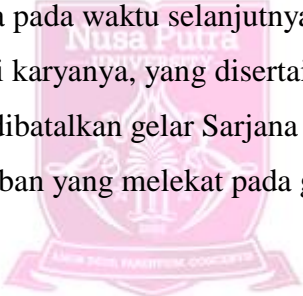
## PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL  
CICURUG KABUPATEN SUKABUMI  
RAHAYU MATHAR :

NAMA

NIM : 16171003

“Saya menyatakan dan bertanggungjawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya sendiri kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah saya jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti- bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”.



Lib Sukabumi, Agustus 2020  
LIU

Materai

Penulis

## PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL  
CICURUG KABUPATEN SUKABUMI  
NAMA : RAHAYU MATHAR  
NIM : 16171002

Skripsi ini telah diperiksa dan di setujui  
Sukabumi, Agustus 2020

Ketua Program Studi

Pembimbing

Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM  
NIDN. 0402037401

Ir. Paikun, S.T., M.T., IPM  
NIDN. 0402037401



## PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL  
CICURUG KABUPATEN SUKABUMI  
NAMA : RAHAYU MATHAR  
NIM : 16171002

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 22 Agustus 2020 Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik (S.T)

Sukabumi, Agustus 2020

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Paikun, S.T., M.T

NIDN. 0402037401

Debby Rahmawati, S.T., M.T

NIDN. 404069001

Ketua Penguji

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Utamy Sukmayu Saputri, S.T., M.T

NIDN : 9904214011

Ir. Paikun, S.T., M.T

NIDN. 0402037401

Dekan Fakultas Teknik, Komputer Dan Desain

Prof. Dr. Ir.H. Koesmawan, M.Sc. MBA, DBA

NIDN. 0014075205



Library Innovation Unit



*Skripsi ini ku tujukan kepada  
(alm) Ayahanda dan Ibunda tercinta*

## ABSTRAC

*Based on Ministerial Regulation No. 132/2015 concerning the Implementation of Terminal Road Transportation Passenger Terminals, namely, motorized vehicle bases to regulate departures and arrivals, raise and lower passengers and / or goods, as well as transfer modes of transportation. Terminals also have an important role as an element of spatial planning in relation to increasing mobility and efficiency of city life. The location and facilities of the terminal are the main things that can influence and attract public interest in using the terminal. Cicurug Terminal, Sukabumi Regency, located on Jl. Benda, is a type C terminal that serves urban and rural public transportation. With the results of direct calculations in the field that the area of the research location is 2,812 m<sup>2</sup>, with 6 parking slots consisting of large bus parking slots, bus <sup>3</sup>/<sub>4</sub>, colt, angkot. Seeing the Decree of the Minister of Transportation Number 31 of 1995 concerning passenger terminal facilities and terminal classification that the Cicurug terminal does not meet the standard provisions set by the Minister of Transportation.*

*Keywords: terminal, terminal class, terminal classification.*



## ABSTRAK

Berdasarkan Peraturan Menteri No 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan Terminal yaitu, pangkalan kedaraan bermotor untuk mengatur keberangkatan dan kedatangan, menaikan dan menurunkan penumpang dan atau/barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal juga memiliki peran yang penting sebagai unsur tata ruang dalam kaitannya untuk meningkatkan mobilitas dan efesiensi kehidupan kota. Lokasi dan fasilitas terminal menjadi hal utama yang dapat mempengaruhi dan menarik minat masyarakat untuk menggunakan terminal. Terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi yang berada di Jl. Benda, merupakan terminal tipe C yang melayani angkutan umum kota dan pedesaan. Dengan hasil perhitungan langsung dilapangan bahwa luas lokasi penelitian yaitu 2.812 m<sup>2</sup>, dengan slot parkir berjumlah 6 slot terdiri dari slot parkir bus besar, bus  $\frac{3}{4}$ , colt, angkot. Melihat keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang Fasilitas terminal penumpang dan klasifikasi terminal bahwa terminal Cicurug tidak memenuhi standar ketentuan yang ditetapkan oleh Menti Perhubungan.

*Kata kunci : terminal, kelas terminal, klasifikasi terminal.*



## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT atas segala limpahan karunia, rahmat dan hidayah-Nya yang telah memberikan kemudahan dan kelancaran dalam menyusun skripsi ini yang berjudul “**Analisis Kelayakan Terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi**” ini tidak terlepas dari bimbingan dan bantuan serta saran-saran dari berbagai pihak.

Pada kesempatan ini pula, tak lupa penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Allah SWT yang maha kuasa atas Dzat-Nya
2. Bapak **Dr. Kurniawan, ST.,M.Si.,M.M.** selaku Rektor Universitas Nusa Putra.
3. Bapak **Anggy Pradiftha Junfithrana,S.Pd.,MT** selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik Universitas Nusa Putra.
4. Bapak **Ir. Paikun, S.T., M.T** selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra dan selaku Dosen Pembimbing I.
5. Ibu **Utamy Sukmayu** selaku Dosen Pembimbing II dan atas bimbingan, saran, dan motivasi yang diberikan.
6. **Bapak dan Ibu Dosen** Universitas Nusa Putra yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
7. **Ibu Desutinah beserta Keluarga Besar** yang telah memberikan berbagai dukungan dan motivasi dalam proses penyusunan dan selesainya Skripsi ini.
8. Rekan-rekan **Mahasiswa Teknik Sipil** Universitas Nusa Putra atas bantuan dan kerja sama dan berbagi ilmu serta kemampuan yang menunjang untuk kemudahan penyusunan skripsi ini.

Dalam penyusunan penelitian ini tidak terlepas dari bantuan dan dorongan dari berbagai pihak. Penulis sendiri menyadari bahwa skripsi ini jauh dari kesempurnaan, oleh karena itu diharapkan saran dan kritik dari para pembaca sekalian.

semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua. Segala kekurangan bersumber dari saya, dan segala kebaikan serta kesempurnaan datangnya hanya dari Allah SWT.

Sukabumi, Agustus 2022

Rahayu Mathar  
Penulis



**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI  
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

---

Sebagai sivitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rahayu Mathar

NIM : 16171002

Program Studi : Teknik Sipil

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**“ANALISIS KELAYAKAN TERMINAL CICURUG KABUPATEN  
SUKABUMI”**

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : Agustus 2020

Yang menyatakan

Rahayu Mathar

# DAFTAR ISI

	Halaman
<b>HALAMAN SAMPUL</b> .....	i
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	ii
<b>PERNYATAAN PENULIS</b> .....	iii
<b>PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	iv
<b>PENGESAHAN SKRIPSI</b> .....	v
<b>ABSTRACT</b> .....	vi
<b>ABSTRAK</b> .....	vii
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	viii
<b>HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xiv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xv
 <b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian.....	2
1.5 Manfaat penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
 <b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Analisis.....	4

2.1.1. Jenis-jenis Analisis .....	4
2.2. Terminal .....	4
2.2.1. Fungsi Terminal .....	5
2.2.2. Klasifikasi Terminal.....	5
2.2.3. Fasilitas dan Keterkaitan Aktivitas dalam Terminal .....	9

### **BAB III MEDOLOGI PENELITIAN**

3.1 Tujuan Metodologi .....	11
3.2 Lokasi Penelitian .....	11
3.3 Metode Pengumpulan Data.....	11
3.4 Analisis dan Pembahasan .....	12
3.5 Diagram Alir Penelitian.....	12

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

4.1 Hasil Penelitian .....	13
4.1.1 Deskripsi Tempat Hasil Penelitian .....	13
4.3 Pembahasan Hasil Penelitian .....	14
4.3.3 Klasifikasi Terminal .....	14
4.3.3.1 Klasifikasi Terminal Berdasarkan Peranannya	14
4.3.3.2 Klasifikasi Terminal Berdasarkan Fungsinya	18
4.3.3.3 Klasifikasi Terminal Berdasarkan Jenis Angkutan	18
4.3.3.4 Klasifikasi Terminal Berdasarkan Tingkat Pelayanan .....	19
4.3.3.5 Klasifikasi Terminal Berdasarkan Ruang Terminal .....	20
4.3.4 Fasilitas dan Keterkaitan Aktivitas dalam Terminal .....	20

### **BAB V PENUTUP**

5.1 Kesimpulan .....	23
5.2 Saran.....	23

<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>24</b>
----------------------------	-----------

## DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Karakteristik terminal penumpang menurut kelas terminal.....	8
Tabel 2.2 Hubungan terminal dengan pelayanan angkutan penumpang.....	8
Tabel 2.3 Kebutuhan luas fasilitas dalam terminal angkutan umum .....	10
Tabel 4.1 Hasil Observasi Fasilitas utama Terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi .....	17
Tabel 4.2 Hasil Observasi Fasilitas penunjang Terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi .....	17
Table 4.3 Kebutuhan luas fasilitas dalam terminal angkutan umum .....	19
Table 4.4 Karakteristik terminal penumpang menurut kelas terminal .....	22
Tabel 4.5 Hubungan terminal dengan pelayanan angkutan penumpang.....	22



## DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 3.1 Lokasi Terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi .....	11
Gambar 3.2 Diagram Alir Penelitian.....	12
Gambar 4.1 Site Plan Terminal Cicurug.....	13



## DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Site Existing

Lampiran 2. Site Plan

Lampiran 3. Tampak Depan dan Tampak Belakang

Lampiran 4. Tampak Samping Kanan, Tampak Samping Kiri dan Potongan 1-1

Lampiran 5. Potongan 2-2

Lampiran 6. Detail Papan Nama Kantor dan Potongan 1-1

Lampiran 7. Denah Rangka Atap Lampiran 8. Kegiatan

Observasi Lapangan





# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1. Latar Belakang**

Berdasarkan Peraturan Menteri No 132 Tahun 2015 Tentang Penyelenggaraan Terminal Penumpang Angkutan Jalan Terminal yaitu, pangkalan kendaraan bermotor untuk mengatur keberangkatan dan kedatangan, menaikan dan menurunkan penumpang dan atau/barang, serta perpindahan moda angkutan. Terminal juga memiliki peran yang penting sebagai unsur tata ruang dalam kaitannya untuk meningkatkan mobilitas dan efesiensi kehidupan kota. Lokasi dan fasilitas terminal menjadi hal utama yang dapat mempengaruhi dan menarik minat masyarakat untuk menggunakan terminal.

Transportasi adalah suatu sistem yang terdiri dari sarana/prasarana dan system pelayanan yang kemungkinan adanya pergerakan keseluruhan wilayah sehingga terakomodasi mobilitas penduduk, dimungkinkan adanya pergerakan barang, dan dimugkinkannya akses semua wilayah (Tarmin 1997). Transportasi menjadi sangat penting dan menjadi kebutuhan primer manusia dimana manusia selalu melakukan perpindahan dalam menunjang aktivitasnya.

Terminal ini berfungsi untuk menampung pergerakan transportasi dan penumpang yang semakin hari semakin meningkat seiring dengan pertumbuhan dan perkembangan jumlah penduduk. Bahkan terminal Cicurug ini pernah menjadi sasaran rakyat berdemo karena terminal beberapa tahun trakhir setelah selesai pembangunan tidak beroperasi, yang membuat daerah Cicurug mengakibatkan macet karena kendaraan umum parkir dimana saja, adapun setelah diresmikannya terminal ini pada akhir tahun 2019 yang merupakan terminal tipe C yang berfungsi melayani kendaraan angkutan umum untuk angkutan kota dan angkutan pedesaan tidak berfungsi secara optimal karena kegiatan terminal belum terpusat sehingga sebagian supir angkutan umum juga membuat terminal mereka sendiri atau

terminal bayangan dipusat kota. Oleh karena itu diperlukan analisis kelayakan terminal Cicurug apakah memenuhi klasifikasi terminal.

### **1.2. Rumusan Masalah**

Berdasarkan uraian diatas, dapat disimpulkan masalah inti dari penelitian ini yaitu:

- 1) Masuk kedalam klasifikasi terminal mana terminal Cicurug ?
- 2) Apakah bangunan terminal Cicurug sudah layak, ditinjau berdasarkan klasifikasi terminal ?

### **1.3. Batasan Masalah**

Agar penelitian efektif dan mencegah meluasnya permasalahan yang ada, penelitian ini memiliki batasan yaitu:

- 1) Menganalisis klasifikasi terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi
- 2) Hanya menganalisis kelayakan terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi.

### **1.4. Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penelitian ini antara lain:

- 1) Memahami klasifikasi terminal dengan peraturan menteri perhubungan
- 2) Mengetahui kelayakan dari bangunan terminal Cicurug.

### **1.5. Manfaat penelitian**

Penelitian ini diharapkan dapat bisa memberikan manfaat bagi semua yaitu:

- 1) Bisa menjadikan penelitian ini sebagai bahan untuk evaluasi terkait terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi,
- 2) Dapat dijadikan acuan untuk mengetahui kelayakan dari bangunan terminal Cicurug dan menjadi referensi untuk pihak terkait untuk mengembangkan kembali terminal Cicurug yang sudah lama tidak aktif.

## **1.6. Sistematika Penulisan**

### **BAB I PENDAHULUAN**

Berisi : Latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian manfaat penelitian dan sistematika penulisan

### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Berisi : Analisis, jenis-jenis analisis, terminal, fungsi terminal

### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Berisi : Tujuan metodologi, lokasi penelitian, metode pengumpulan data, analisis dan pembahasan, diagram alir penelitian.

### **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Berisi : Hasil penelitian, penyajian data dan analisis data

### **BAB V PENUTUP**

Berisi : Kesimpulan dan saran



## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan maka dapat dikemukakan kesimpulan berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan pada terminal Cicurug bahwa terminal Cicurug adalah terminal tipe C yang mana terminal melayani angkutan kota dan angkutan pedesaan sebagai tempat menaik dan menurunkan penumpang.

Jadi tingkat pelayanan dan fasilitas terminal sangat mempengaruhi aktifitas di terminal. Ketika terminal memiliki pelayanan yang kurang baik dan fasilitas kurang lengkap hanya sedikit orang yang datang ke terminal untuk naik kendaraan umum yang ada di terminal, mereka lebih memilih menunggu dipinggir jalan dan tidak mau menunggu angkutan umum yang berada di terminal karena fasilitas terminal yang kurang lengkap.

Faktor utama yang menyebabkan terminal Cicurug kurang layak adalah Terminal tidak sesuai dengan klasifikasi terminal yang telah dikeluarkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan No 31 Tahun 1995 dalam fasilitas utama yang belum terpenuhi seperti tempat tunggu penumpang dan/atau pengantar, kios/kantin, ruang pengobatan, telpon umum, tempat penitipan barang, dan taman.

#### **5.2 Saran**

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan di lapangan maka dapat disusun saran dalam pengembangan terminal Cicurug Kabupaten Sukabumi, adapun saran penulis adalah sebagai berikut :

1. Perlu ada nya kajian ulang terkait masalah terminal Cicurug
2. Penulis berharap agar dinas terkait segera melakukan tindakan agar terminal Cicurug berfungsi sebagai mana mestinya.
3. Penulis berharap agar hasil analisa ini bermanfaat dan mudah di mengerti oleh pembaca.

## DAFTAR PUSTAKA

- *Meyanti Sartin Gumabo 1 , Dr. Ir. James Timboeleng, DEA 2, & Ir. Papia J.C. Franklin, MSi 3 EVALUASI KELAYAKAN TERMINAL ANGKUTAN UMUM DI KECAMATAN TOBELO TENGAH IMahasiswa S1 Program Studi Perencanaan Wilayah & Kota Universitas Sam Ratulang*
- *gi Manado 2 & 3 Staf Pengajar Jurusan Sipil & Arsitektur, Universitas Sam Ratulangi Manado. No.13*
- *Ananda Pramudita, 2015 KAJIAN KONDISI SOSIAL ANANDHA PRAMUDHITA,PEND. GEOGRAFI, UMP. No. 1*
- *Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 Tentang Penyelenggaraan Terminal Transfortasi Jalan Penumpang Angkuutan Jalan Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta*
- *Data perencanaan terminal cicurug kabupaten sukabumi 2017*
- *PermenHub No. 132 Tahun 2015 Tentang Pennyelenggaraan Terminal Penumpang Angkuutan Jalan Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Jakarta*
- *Rezky Indra Pragiri, 2022 R. I. P. Perencanaan Terminal Penumpang Tipe C Kabupaten Batang. Diss. POLITKENIK TRANSPORTASI DARAT INDONESIA\_STTD.*
- *Savitri, A Ardhiza, Angkutan Darat Pada Terminal. "TINJAUAN PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG." Malengkeri.*
- *Bahtiar, Mahendra Hengki. 2012 "Penerapan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Nomor 22 Tahun 2009 Terhadap Pengemudi Kendaraan Yang Melakukan Kelalaian Di Jalan Raya (Studi Putusan No. 216/Pid. B/2011/PN. BI)."*
- *Kementerian Perhubungan (1995)Perhubungan, Menteri. "Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 31 Tahun 1995 tentang Terminal Transportasi Jalan." Jakarta*

- Sedayu, Agung. 2012 *Pemodelan Pelayanan Terminal Penumpang Transportasi Jalan Berbasis Kepuasan Pengguna*. Diss. Universitas Brawijaya.
- Dewi, Ni Putu Krisna, Ni Putu Rai Yuliantini, and Komang Febrinayanti Dantes. "IMPLEMENTASI UNDANG-UNDANG NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN TERHADAP PENEGAKAN HUKUM PELAKU BALAPAN LIAR DI KABUPATEN JEMBRANA." *Jurnal Komunitas Yustisia* 5.2 (2022): 383-399.
- Sekretariat Negara (2004). *Indonesia, Pemerintah Republik*. "Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 15 Tahun 2004 tentang Pemeriksaan Pengelolaan dan Tanggung Jawab Keuangan Negara." Jakarta.
- Tumewu, Develery, Michael Mantiri, and Marlien T. Lopian. (2021). "Efektivitas Pengelolaan Terminal Angkutan Umum Tipe B Amurang Kabupaten Minahasa Selatan."
- YOSSY, RAMADHANI GUSWIR. 2018. *Pelaksanaan Kewenangan Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Direktorat Jenderal Sumber Daya Air Balai Wilayah Sungai Sumatera V Dan Dinas Pekerjaan Umum Dan Penataan Ruang Dalam Pemeliharaan Saluran Drainase Primer Di Kawasan Jati Kota Padang*. Diss. Universitas Andalas.
- Putra, Arfian Anugrah. 2021. *Analisis Pelayanan dan Fasilitas Terminal Tipe B Kertajaya Mojokerto, Kabupaten Mojokerto Jawa Timur Berdasarkan Kepuasan Pengguna*. Diss. Universitas 17 Agustus 1945 Surabaya.

# DAFTAR RIWAYAT HIDUP

## PROFIL

Nama : Rahayu Mathar  
 Umur : 22 Tahun  
 Tempat, tanggal lahir : Makassar, 25 Juni 1998  
 Jenis kelamin : Perempuan  
 Tinggi badan : 155 CM  
 Berat badan : 47 kg  
 Status : Belum Menikah  
 Agama : Islam  
 Alamat : Kp. Pamatutan RT 020/008 No. 7 Desa Bojonggenteng  
 Kecamatan Bojonggenteng Kabupaten Sukabumi 43353  
 No.Hp : 0858-7215-8646  
 Email : [rahayumathar25.rm@gmail.com](mailto:rahayumathar25.rm@gmail.com)



## PENDIDIKAN

1. SDN 1 Cibodas lulus dan tamat tahun 2010
2. MTs Al-Manshuriyah lulus dan tamat tahun 2013
3. SMK Wira Informatika Global lulus dan tamat tahun 2016

## PENGALAMAN ORGANISASI

Himpunan Mahasiswa Sipil Universitas Nusa Putra (2017-2019)  
 Resimen Mahasiswa (2017-2019)  
 Gerakan Anti Narkoba dan Hiv/Aids (2016-2019)  
 Organisasi Santri Nusa Putra (2016-2018)

Hormat Saya,

RAHAYU MATHAR  
 NIM :16171003