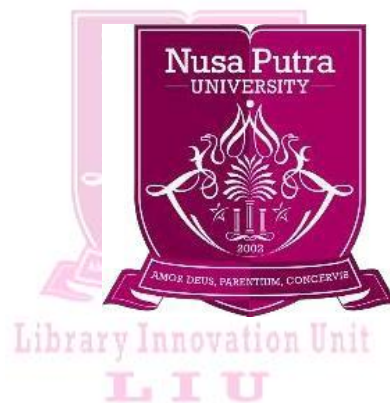


**ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN
TIUNG BIRU**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat
Dalam Menempuh Gelar Sarjana Teknik Sipil*

IMANUL HAQ ANNA AZILY
20180010020



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
SUKABUMI
2022**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN
KERJA (K3) PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN
TIUNG BIRU

NAMA : IMANUL HAQ ANNA AZILY

NIM : 20180010020

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah dijelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.”

Nusa Putra
UNIVERSITY
Sukabumi, 25 Juli 2022

Yang membuat pernyataan



Imanul Haq Anna Azily
Penulis

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN TIUNG BIRU
NAMA : IMANUL HAQ ANNA AZILY
NIM : 20180010020

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang Skripsi 25 Juli 2022. Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Sukabumi 25 Juli 2022

Pembimbing I

Pembimbing II

Ir. Paikun, ST., MT. IPM.
NIDN. 0402037401

Danang Purwanto, S.T.,M.Eng
NIDN. 0412099205

Ketua Dewan Penguji,

Ketua Program Studi

Danang Purwanto, S.T.,M.Eng
NIDN. 0412099205

Ir. Paikun, ST., MT. IPM
NIDN. 0402037401

Dekan Fakultas Teknik, Komputer Dan Desain

Prof. Dr. Ir. H. M. Koesmawan, M.Sc., MBA., DBA
NIDN. 0014075205

UNIVERSITAS NUSA PUTRA

Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Komputer Teknik dan Desain
Skripsi Sarjana Teknik Sipil
Semester Genap 2021/2022

ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN TIUNG BIRU

Imanul Haq Anna Azily : 20180010020

ABSTRAK

Pada pelaksanaan konstruksi tentunya ingin selesai dengan cepat dan tepat waktu dalam proses pembangunannya, tetap banyak kendala – kendala yang terjadi di lapangan yang membuat pekerjaan tersebut terhambat. Salah satunya adalah risiko keselamatan dan kesehatan kerja dalam proyek konstruksi. Pelaksanaan K3 pada proyek konstruksi berperan penting untuk menjaga, melindungi dan menciptakan lingkungan aman, sehat dan bebas dari kecelakaan kerja. Pada pelaksanaan program K3 beberapa pihak terkait harus selalu memberikan arahan untuk para pekerja konstruksi, tetapi disamping itu tingkat pemahaman dan pengetahuan para pekerja yang sangat minim dapat menyebabkan kendala dalam menerapkan program K3. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan program K3 dan kendala dalam menerapkannya pada proyek konstruksi migas di Jambaran Tiung Biru (JTB).

Penelitian ini dilakukan dengan cara menyebarkan kuesioner pada proyek konstruksi migas di salah satu daerah Kabupaten Bojonegoro yaitu Jambaran Tiung Biru (JTB). Dengan hasil penyebaran kuesioner di proyek konstruksi migas ini dengan jumlah 23 responden yang memiliki peran / tugas masing-masing dalam proyek konstruksi migas tersebut. Analisis data ini dilakukan pada *microsoft excel* selanjutnya pengolahan data di uji dengan hitungan *mean* untuk mengetahui nilai rata-rata dari penyebaran kuesioner tersebut dan standar deviasi untuk mengukur penyimpangan ukuran *mean* yang memiliki kecenderungan hasil sama dengan simpangan berbeda, pengukuran penyimpangan untuk menunjukkan tinggi rendahnya perbedaan data yang diperoleh.

Berdasarkan hasil analisis nilai *mean* program K3 mendapatkan nilai sebesar 4,684. Penilaian ini menyimpulkan bahwa perlindungan terhadap publik dengan pemasangan tanda K3 pada dalam dan luar proyek maupun tanda adanya jalur kendaraan berat sangat penting untuk selalu mengingatkan para pekerja tentang pentingnya keselamatan kerja dan menghimbau masyarakat untuk selalu berhati-hati saat berada dekat proyek konstruksi yang sedang berlangsung. Sedangkan untuk kendala dalam menerapkan K3 nilai *mean* yang didapat sebesar 3,135. Penilaian ini menyimpulkan bahwa kendala dalam menerapkan K3 terdapat pada sisi pekerja, ini terjadi karena minimnya pengetahuan pekerja tentang K3 dan tuntutan pekerja yang masih pada kebutuhan pokok saja tidak mengutamakan keselamatan diri sendiri dan juga orang di sekitar.

Kata Kunci : Keselamatan dan Kesehatan Kerja, K3, Program K3, Kendala menerapkan K3.

UNIVERSITAS NUSA PUTRA

Civil Engineering Program
Computer Engineering and Design Faculty
Bachelor of Civil Engineering Thesis
Even Semester 2021/2022

ANALYSIS OF OCCUPATIONAL SAFETY AND HEALTH (K3) PROGRAM IN THE JAMBARAN TIUNG BIRU CONSTRUCTION PROJECT

Imanul Haq Anna Azily : 20180010020

ABSTRACT

In the implementation of construction, of course, you want to finish quickly and on time in the construction process, there are still many obstacles that occur in the field that make the work hampered. One of them is the risk of occupational safety and health in construction projects. The implementation of K3 in construction projects plays an important role in maintaining, protecting and creating a safe, healthy and accident-free environment. In the implementation of the OHS program, several related parties must always provide direction for construction workers, but besides that, the level of understanding and knowledge of the workers is very minimal, which can cause obstacles in implementing the OSH program. This study aims to determine the implementation of the K3 program and the obstacles in applying it to oil and gas construction projects in Jambaran Tiung Biru (JTB).

This research was conducted by distributing questionnaires to oil and gas construction projects in one area of Bojonegoro Regency, namely Jambaran Tiung Biru (JTB). With the results of distributing questionnaires in this oil and gas construction project with a total of 23 respondents who have their respective roles / duties in the oil and gas construction project. This data analysis was carried out in Microsoft Excel, then the data processing was tested with a count of the mean to determine the average value of the questionnaire distribution and the standard deviation to measure the deviation of the mean size which had the same trend of results with different deviations. which is obtained.

Based on the results of the analysis of the mean value of the K3 program, it got a value of 4.684. This assessment concludes that protecting the public by installing OHS signs inside and outside the project as well as signs of the presence of heavy vehicle lanes is very important to always remind workers about the importance of work safety and urges the public to always be careful when near ongoing construction projects. As for the obstacles in applying K3 the mean value obtained is 3,135. This assessment concludes that the obstacles in implementing K3 are on the side of the workers, this occurs because of the lack of knowledge of workers about K3 and the demands of workers who are still on basic needs do not prioritize personal safety and also people around.

Keywords : *Occupational Health and Safety, K3, K3 Program, Obstacles in implementing K3.*

IDENTITAS PENELITI

Nim : 20180010020
Nama Mahasiswa : Imanul Haq Anna Azily
Alamat Rumah : Kp.Selabintana Kulon RT/RW : 005/002
Desa Sudajaya Girang Kec. Sukabumi
Telepon Rumah/HP : 085716238119
Email : Imanul.haq_ts18@nusaputra.ac.id
Peminatan :
IPK : 3,13
Kelas* : Karyawan Minggu



KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, karunia serta petunjukNya sehingga peneliti dapat menyelesaikan Skripsi “ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3) PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN TIUNG BIRU ” sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan serta memperoleh gelar Sarjana pada Program Studi S1 Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Desain Universitas Nusa Putra Sukabumi, Shalawat serta salam semoga terlimpah curahkan kepada baginda tercinta kita yaitu Nabi Muhammad SAW yang kita nanti-nantikan syafa’atnya di akhirat nanti.

Peneliti menyadari dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Hal ini disebabkan karena keterbatasan pengetahuan yang peneliti miliki. Penulis menyadari bahwa penyusunan tugas akhir ini tidak akan terwujud tanpa adanya bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati pada kesempatan ini, peneliti mengucapkan terimakasih kepada:

1. Bapak Dr. Kurniawan, ST., M.Si., MM. selaku rektor Universitas Nusa Putra;
2. Bapak Ir. Paikun, ST., MT., IPM selaku ketua Program Studi Teknik Sipil;
3. Ibu Utamy Sukmayu Saputri S.T., MT. selaku dosen pembimbing utama. Terima kasih telah membantu dalam membimbing serta memberikan masukan terhadap penulis terkait dalam penelitian yang dilakukan serta terima kasih atas semua nasihat, motivasi, bimbingan yang telah diberikan, dan waktu yang telah diluangkan;
4. Bapak dan Ibu dosen Teknik Sipil yang ikhlas, memberikan ilmu dan pengalaman yang begitu berharga bagi penulis selama berlangsungnya perkuliahan;
5. Kedua orang tua ku tercinta dan tersayang, yaitu Ibu Kobtiah dan Bapak Casla yang selalu memberikan semangat, kontribusi yang teramat sangat besar, motivasi, dan doa yang tak henti engkau panjatkan untuk penulis dapat menyelesaikan penelitian ini;
6. Teman – teman 1 tim saya di tempat kerja yang selalu memberikan semangat dan bantuan kepada penulis selama kuliah berlangsung sampai dengan saat ini;
7. Rizki Alfiansyah. selaku teman, terima kasih atas saran dan masukan dalam menyusun laporan penelitian ini;
8. Teman-teman teknik sipil angkatan 2018 yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu, terima kasih atas kontribusi dan dukungan selama kuliah berlangsung;
9. Semua pihak instansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah membantu dalam memberikan data – data yang di perlukan oleh penulis dalam penyusunan kripsi ini;
10. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu, yang dengan tulus dan ikhlas memberikan doa dan motivasi sehingga dapat terselesaikan nya skripsi ini.

Dengan ini, penulis berharap agar Skripsi ini dapat bermanfaat untuk berbagai pihak yang membacanya.

Sukabumi, 25 Juli 2022

Penulis

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK

Sebagai civitas akademik Universitas Nusa Putra, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

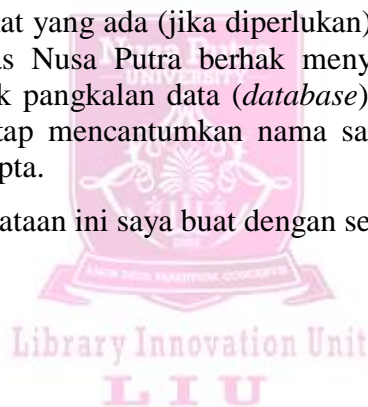
Nama : Imanul Haq Anna Azily
NIM : 20180010020
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi

Demi perkembangan ilmu pengetahuan, dengan ini saya menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-Exclusive Royalty-Free Right) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“ANALISIS PROGRAM KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA (K3)
PADA PROYEK KONSTRUKSI JAMBARAN TIUNG BIRU”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas royalti Non-Eksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalih media/format, mengolah dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.



Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : 25 Juli 2022

Yang Menyatakan

Materai
1000

Imanul Haq Anna Azily

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	ii
PERNYATAAN PENULIS.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
ABSTRACT.....	v
ABSTRAK.....	vi
IDENTITAS PENELITI	vii
KATA PENGANTAR	viii
HALAMAN PERNYATAAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
BAB I.....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Ruang Lingkup.....	2
1.5 Manfaat.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	2
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA	4
2.1 Penelitian terdahulu.....	4
2.2 Proyek Konstruksi.....	7
2.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	7
2.4 Peralatan Perlindungan Diri.....	8
2.5 Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) Konstruksi.....	8
2.6 Keselamatan Kerja.....	9
2.7 Kendala dalam Menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	10
BAB III.....	11
METODE PENELITIAN	11
3.1 Lokasi Penelitian.....	11
3.2 Alat dan Bahan.....	11
3.2.1 Alat.....	11
3.2.2 Bahan.....	11
3.3 Tahap Penelitian.....	12
3.3.1 Tahap Persiapan.....	12

3.3.2	Survey Lapangan	12
3.3.3	Tahap Pengumpulan Data.....	12
3.3.4	Tahap Pengolahan Data	13
3.4	Bagan Alir Penelitian.....	14
BAB IV	.....	15
HASIL DAN PEMBAHASAN	.....	15
4.1	Umum	15
4.2	Klasifikasi Responden	15
4.2.1	Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia.....	16
4.2.2	Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir	16
4.2.3	Klasifikasi Responden Berdasarkan Jabatan Dalam Proyek	16
4.2.4	Klasifikasi Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja.....	17
4.3	Data Program Pelaksanaan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	17
4.3.1	Keamanan Tempat Bekerja Dalam Proyek	17
4.3.2	Peralatan dan Pakaian Kerja	18
4.3.3	Kebakaran.....	19
4.3.4	Perlindungan Terhadap Publik	20
4.3.5	Kesehatan Kerja.....	21
4.3.6	Umum	22
4.3.7	Data Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	23
4.4	Data Kendala dalam Menerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	23
4.4.1	Hambatan dari Sisi Pekerja.....	23
4.4.2	Hambatan dari Sisi Perusahaan	24
4.4.3	Data Kendala dalam Menerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	25
BAB V	.....	26
KESIMPULAN DAN SARAN	.....	27
5.1	Kesimpulan	27
5.2	Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	.....	29
DAFTAR LAMPIRAN	.....	30

DAFTAR TABEL

No Tabel	Judul Tabel	Halaman
Tabel 4.1	Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia.	14
Tabel 4.2	Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan Terakhir.	15
Tabel 4.3	Klasifikasi Responden Berdasarkan Jabatan Dalam Proyek.	15
Tabel 4.4	Klasifikasi Responden Berdasarkan Pengalaman Kerja.	16
Tabel 4.5	Keamanan Tempat Bekerja Dalam Proyek.	16
Tabel 4.6	Peralatan dan Pakaian Kerja.	17
Tabel 4.7	Peraturan yang Berkaitan Dengan Kebakaran.	18
Tabel 4.8	Perlindungan Terhadap Publik.	19
Tabel 4.9	Klasifikasi Responden Berdasarkan Kesehatan Kerja.	20
Tabel 4.10	Pengamatan Umum.	21
Tabel 4.11	Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja.	22
Tabel 4.12	Hambatan dari Sisi Pekerja.	22
Tabel 4.13	Hambatan dari Sisi Perusahaan.	23
Tabel 4.14	Kendala dalam Menerapkan K3.	24



DAFTAR GAMBAR

No Gambar	Judul Gambar	Halaman
Gambar 3.1	Lokasi Penelitian	10
Gambar 3.2	Bagan Alir Penelitian	13



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proses pelaksanaan proyek konstruksi sangat diutamakan oleh perusahaan-perusahaan konstruksi. Jika terjadi hal-hal yang merugikan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terutama bagi pekerja. Otomatis merugikan perusahaan konstruksi dalam segi biaya dan waktu. Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) sekarang ini telah menduduki tempat yang penting dalam perusahaan konstruksi. Karena jika keselamatan dan kesehatan kerja tidak diutamakan, pekerja pun akan merasa tidak aman untuk melakukan pekerjaan mereka dan perusahaan bisa rugi dalam segi biaya dan waktu. Oleh karena itu rasa aman dan nyaman dalam bekerja merupakan tuntutan bagi perusahaan. Rasa aman dan nyaman dalam bekerja tersebut diwujudkan dengan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) berupa jaminan kerja bagi pekerja konstruksi di setiap perusahaan konstruksi.

Proses pembangunan proyek konstruksi pada umumnya merupakan kegiatan yang banyak mengandung unsur bahaya. Hal tersebut menyebabkan industri konstruksi memiliki catatan yang buruk dalam hal keselamatan dan kesehatan kerja. Situasi dalam lokasi proyek mencerminkan karakter yang keras dan kegiatannya terlihat sangat kompleks serta sulit dilaksanakan sehingga dibutuhkan stamina yang prima dari pekerja yang melaksanakan. Oleh karena itu, keselamatan kerja merupakan aspek yang harus dibenahi setiap saat karena seperti kita ketahui, masalah keselamatan kerja merupakan masalah yang sangat kompleks yang mencakup permasalahan segi perikemanusiaan, biaya dan manfaat ekonomi, aspek hukum, pertanggung jawaban serta citra dari suatu organisasi itu sendiri (Ervianto, 2005).

Pada pelaksanaan K3 proyek konstruksi, tingkat pengetahuan, pemahaman, dan penerapan oleh pihak-pihak yang terkait untuk pencegahan keselamatan kerja sangat rendah. Hal ini menjadi salah satu kendala pada proyek konstruksi karena masih banyaknya paradigma yang mengatakan bahwa *safety* sangat mahal dan hanya membuang uang serta pola pikir tentang minimnya keselamatan kerja maupun pernyataan yang tidak nyamannya dengan pakaian *safety* yang mengakibatkan seringnya terjadi kecelakaan kerja pada proyek konstruksi.

Pada penelitian ini, penulis mencoba melakukan studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi, khususnya terhadap proyek Jambaran Tiung Biru (JTB) ini. Metode yang digunakan oleh penulis dalam mengumpulkan data adalah dengan mendistribusikan kuesioner pada beberapa pekerja proyek konstruksi. Hasil yang didapat dari kuesioner tersebut kemudian dianalisis dan kemudian akan didapatkan kesimpulan mengenai kendala dalam pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB).

1.2 Rumusan Masalah

Permasalahan yang diteliti pada penelitian ini adalah:

1. Bagaimana pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB) ?
2. Kendala yang terjadi dalam menerapkan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB) ?

1.3 Tujuan

Tujuan yang ingin dicapai dari penelitian ini adalah:

1. Mengetahui pelaksanaan program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB).
2. Mengetahui kendala yang terjadi dalam penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB).

1.4 Ruang Lingkup

Agar pembahasan tidak meluas maka penulis membatasi ruang lingkup kajiannya:

1. Hanya terfokus pada pelaksanaan program dan kendala yang terjadi dalam penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) pada proyek konstruksi Jambaran Tiung Biru (JTB).
2. Dan responden penelitian ini adalah tenaga kerja pada proyek konstruksi di Jambaran Tiung Biru (JTB).

1.5 Manfaat

Manfaat dari penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat praktis dan juga manfaat akademik.

1.5.1 Manfaat Praktis

Manfaat Praktis yang diharapkan adalah penelitian ini menjadi masukan kepada pihak-pihak terkait atau pihak-pihak yang membutuhkan informasi terkait Program Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) di proyek konstruksi Jambaran Tiung Biru.

1.5.2 Manfaat Akademik

Manfaat Akademik yang diharapkan adalah penelitian ini memberi pemahaman tentang Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) dan berguna untuk menjadi referensi bagi pihak yang akan melakukan kajian terhadap Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) terhadap proyek konstruksi.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I : PENDAHULUAN, mencakup uraian tentang Topik, Latar Belakang, Rumusan Masalah, Batasan Masalah, Tujuan, Ruang Lingkup, Manfaat dan Sistematika Penulisan.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA, menguraikan tentang Teori-Teori yang digunakan dan Penelitian Terkait.

BAB III : METODE PENELITIAN, membahas tentang Metode Pengumpulan Data, Tahap Pengolahan Data, Lokasi Penelitian, dan Kerangka Berpikir.

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN, pada bab ini menjelaskan bagaimana hasil penelitian yang telah dilakukan.

BAB V : PENUTUP, pada bab ini berisi kesimpulan dan juga saran.



BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan hasil analisis terhadap program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) didapatkan hasil bahwa pelaksanaan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang berlangsung di proyek konstruksi migas Jambaran Tiung Biru (JTB) mengutamakan keselamatan dan mengingatkan pekerja dan masyarakat yang berada di luar proyek dengan cara pemasangan sign board keselamatan kerja, pemasangan rambu atau informasi mengenai proyek, pagar proyek atau larangan mendekati proyek, dan jalur penyelamatan untuk para pekerja didalam proyek. Walaupun program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek Jambaran Tiung Biru (JTB) banyak yang mengutamakan perlindungan terhadap publik, program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang lainnya harus lebih diperhatikan lagi untuk keselamatan kerja para pekerja yang berada di dalam proyek dan mengecilkan resiko terjadinya kecelakaan dalam bekerja.
2. Berdasarkan hasil analisis terhadap kendala dalam menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di Jambaran Tiung Biru (JTB) didapatkan hasil bahwa kendala selama ini dalam menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) terjadi karena hambatan dari sisi pekerja. Hal ini terjadi karena para pekerja lebih mengutamakan tuntutan kebutuhan dasar atau pokok, tidak mengetahui jaminan maupun pentingnya keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek konstruksi. Disamping itu banyaknya keluhan pekerja tentang alat pelindung diri (APD) yang membuat para pekerja tidak nyaman dan lebih terbiasa dengan apa adanya tanpa alat pelindung diri (APD) semua ini menyebabkan kendala dalam menerapkan keselamatan dan kesehatan kerja (K3) pada proyek konstruksi tersebut.

5.2 Saran

1. Agar lebih memperhatikan dan mementingkan keselamatan saat bekerja dengan lebih mematuhi aturan keselamatan kerja serta mengikuti aturan keselamatan kerja dengan menggunakan alat pelindung diri (APD) dan menggunakan alat sesuai keahliannya untuk menghindari resiko kecelakaan dalam proyek konstruksi. Hal ini untuk melancarkan dalam menerapkan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) yang telah di berikan perusahaan untuk para pekerjanya.
2. Bagi perusahaan jasa konstruksi / kontraktor, disarankan untuk lebih memperhatikan dan memenuhi kebutuhan para pekerja seperti alat pelindung diri (APD) maupun alat dalam membantu pekerja dalam bekerja, dan memperhatikan prosedur program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) untuk menyempurnakan program yang telah di berlakukan pada proyek konstruksi tersebut.
3. Bagi pemerintah / bagian pemeriksaan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3), disarankan untuk lebih giat memantau perkembangan proses



konstruksi dan melakukan pemeriksaan rutin terhadap program yang ada pada proyek yang sedang berjalan tersebut.



DAFTAR PUSTAKA

- Permenaker no. Per 03/Men/1994, Penyelenggaraan Program Jaminan Sosial Tenaga Kerja bagi Tenaga Kerja Harian Lepas, Borongan dan Perjanjian Kerja Waktu Tertentu.
- Departemen Kesehatan RI, 2008, *Pedoman Penanggulangan Nasional*, Jakarta Depkes RI.
- Dipohusodo, L, 1996, *Manajemen Proyek & Konstruksi*. Kanisius. Jogjakarta
- DK3N, 1993, *Pedoman Audit Keselamatan Dan Kesehatan Kerja*, Cetakan Pertama, Sekretariat DK3N, Jakarta.
- Sihombing, Damayanti Pingkan, Walingaatan., 2014. Implementasi Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Di Kota Bitung (Studi Kasus Proyek Pembangunan Pabrik Minyak PT. MNS. Jurnal Sipil, 2 (3): - 130.
- Susihono, Rini Wahyu, Akbar, Feni., 2013. Penerapan Sistem Manajemen K3 Dan Identifikasi Bahaya Kerja (Studi Kasus : PT LTX Kota Cilegon-Banten). *Spektrum Industri*, 11 (2): 117-242.
- Yuliani, Upit., *Manajemen Risiko Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Pada Proyek Infrastruktur Gedung*.
- Christina, W. Y., Djakfar, Lutfhi., Thoyib, Armanu., 2012. Pengaruh Budaya Keselamatan Dan Kesehatan Kerja (K3) Terhadap Kinerja Proyek Konstruksi Skripsi, 6 (1).
- Endroyono, Bambang., 2006. Perencanaan Manajemen K3 dalam Pencegahan Kecelakaan Kerja Konstruksi Skripsi, 3(1):8-15
- Evrianto, I. W., 2005. *Manajemen Proyek Konstruksi* penerbit, Andi, Yogyakarta.
- Permenaker No. 05/MEN/1996, tentang Sistem Manajemen Keselamatan Dan Kesehatan Kerja, Menteri Tenaga Kerja, Jakarta.
- Permenaker No. Per. 15/15MEN/2008, tentang Pertolongan Pertama Pada Kecelakaan di Tempat Kerja
- Ramli, S., 2010. *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, OHAS 18001*, Penerbit Dian Rakyat, Jakarta.
- Soehatoe, I., 1995, *Manajemen Proyek dari Konseptual sampai Operasional*, Penerbit Erlangga, Jakarta.

UU No.1 Tahun 1970 Tentang Keselamatan Dan Kesehatan Kerja, BAB 1 Pasal 1
Tentang Istilah-Istilah

UU No.23 Tahun 1992 Pasal 23 bagian 6 Tentang Keselamatan dan Kesehatan
Kerja.

Yulianto, R, 2010, *Studi Pelaksanaan Program Keselamatan Dan Kesehatan
Kerja (K3) Pada Proyek Konstruksi*, Laporan Penelitian Universitas
Atma Jaya Yogyakarta, Yogyakarta.

Reese, C. D., 2009 *Occupational Health And Safety Management*, Edisi Kedua,
New York: CRC Press.

Sendjun, H. Manulang, 2001, *Pokok-Pokok Hukum Ketenagakerjaan Di
Indonesia*, Rineka Cipta, Jakarta.

Siregar, H., 2005, *Peranan Keselamatan Kerja di Tempat Kerja Sebagai Wujud
Keberhasilan Perusahaan*,5(1), 1-5

