

**ANALISIS KINERJA RUAS JALAN JENDERAL AHMAD YANI KOTA
SUKABUMI DI MASA PANDEMI COVID-19**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh
Gelar Sarjana Teknik Sipil*

MARISA PERMATASARI

16171052



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS NUSA PUTRA

SUKABUMI

2020

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Sebagai sivitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA, saya yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Marisa Permatasari
NIM : 16171052
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra **Hak Bebas Royalti Noneksklusif** (*Non-exclusive Royalty- Free Right*) atas karya ilmiah saya yang berjudul :

“ANALISIS KINERJA RUAS JALAN JENDERAL AHMAD YANI KOTA SUKABUMI DI MASA PANDEMI COVID-19”

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pengkalan data (database), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat : Sukabumi
Pada : Agustus 2020

Yang menyatakan :
Mahasiswa

MATERAI

Marisa Permatasari

ABSTRACT

Jenderal Ahmad Yani Street, Sukabumi City has the function of Arterial Road, namely roads with high average speed and number of doors (access) built with a relatively dense amount of traffic volume and there are several activities on the road that can affect traffic flow conditions and make points - points of conflict that impede the movement of traffic flow. The COVID-19 pandemic has had an evenly distributed impact on various aspects of life. One of the impacts that was felt was the decrease in the movement of transportation modes. This is because the government made a decision with the existence of a new social system, namely social distancing and physical distancing, and followed up with the Large-Scale Social Restriction Policy (PSBB). This research study aims to see how the current road performance is measured by the value of capacity, degree of saturation and level of service (Level of Service). From the calculation and analysis of the road, it is obtained the value of capacity (C) 2512.12 pcu / hour, degree of saturation (DS) 0.68. So the Service Level / service level obtained is at Type B for this Covid-19 pandemic.

Keywords: Jenderal Ahmad Yani Street, Pandemic COVID-19, Road Section Performance

ABSTRAK

Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Sukabumi memiliki fungsi Jalan Arteri yaitu jalan dengan kecepatan rata-rata tinggi dan jumlah pintu (akses) yang dibangun dengan jumlah volume lalu lintas yang relatif padat serta terdapat beberapa aktivitas di jalan yang dapat mempengaruhi kondisi arus lalu lintas serta membuat titik-titik konflik yang menghambat pergerakan arus lalu lintas. Pandemi COVID-19 mengakibatkan dampak yang berpengaruh secara merata di berbagai aspek kehidupan. Salah satu dampak yang terasa pada penurunan pergerakan moda transportasi. Hal ini dikarenakan pemerintah membuat suatu keputusan dengan adanya sistem sosial baru yaitu sosial distancing maupun physical distancing, dan ditindaklanjuti dengan Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Kajian penelitian ini bertujuan untuk melihat bagaimana kinerja jalan saat ini yang diukur dari nilai kapasitas, derajat kejenuhan dan tingkat pelayanan (Level of Service). Dari hasil perhitungan dan analisa jalan didapatkan nilai kapasitas (C) 2512,12 smp/jam, derajat kejenuhan (DS) 0,68. Jadi Service Level / tingkat pelayanan yang didapat berada pada Type B untuk di masa pandemi covid-19 ini.

Kata Kunci: Jalan Jenderal Ahmad Yani, Pandemi COVID-19, Kinerja Ruas Jalan

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan kebutuhan turunan (*derived demand*). Artinya, seseorang tidak akan melakukan perjalanan kecuali akibat adanya kebutuhan untuk melakukan aktifitas di tempat yang berbeda dengan tempat yang bersangkutan berada. Dengan demikian jelaslah bahwa transportasi bukanlah tujuan tetapi alat untuk mencapai tujuan.

Perkembangan dan pertumbuhan lalu lintas di jalan raya akan terus meningkat dari tahun ke tahun seiring pertumbuhan jumlah kendaraan akibat dari perkembangan kota secara menyeluruh. Masalah lalu lintas dan angkutan ini semakin penting perannya sejalan dengan kemajuan ekonomi dan mobilitas masyarakat. Hal-hal yang bersangkutan dengan transportasi berhubungan langsung kepada kebutuhan pribadi warga kota dan berkaitan dengan ekonomi kota. Namun saat ini sistem transportasi dirasakan kurang efektif dan efisien. Hal ini disebabkan tidak terpadunya perencanaan tata ruang dengan perencanaan transportasi.

Jika suatu pergerakan moda transportasi tersebut terhenti. Tentu akan menimbulkan berbagai dampak lain terutama akan terganggunya aktivitas dibidang sosial dan juga rantai perekonomian suatu masyarakat. Pandemi

COVID-19 mengakibatkan dampak yang berpengaruh secara merata di berbagai aspek kehidupan. Salah satu dampak yang terasa, pada penurunan pergerakan moda transportasi. Hal ini dikarenakan pemerintah membuat suatu keputusan dengan adanya sistem sosial baru yaitu *sosial distancing* maupun *physical distancing*, dan ditindaklanjuti dengan Kebijakan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB).

Baiknya kinerja suatu jaringan jalan sangat mempengaruhi perkembangan suatu kota. Ketika jaringan memiliki suatu kinerja jaringan jalan baik, banyak keuntungan yang didapatkan masyarakat. Keuntungan tersebut yang pada akhirnya meningkatkan penghasilan dan pendapatan suatu daerah. Dengan lancarnya aktivitas pergerakan orang dan barang, maka secara langsung pendapatan ekonomi masyarakat akan meningkat. Hal ini disebabkan pergerakan barang dan jasa lancar sehingga proses perputaran ekonomi pun semakin lancar. Semakin baiknya kinerja jalan juga mempermudah aktivitas masyarakat dalam bekerja, bersekolah dan

berbelanja. Pada akhirnya, suatu kinerja ruas jalan yang baik berhasil meningkatkan produktivitas masyarakat. Masyarakat yang semakin produktif akan meningkatkan kesejahteraan.

Salah satu ruas jalan dengan fungsi jalan arteri di Kota Sukabumi adalah Jalan Jenderal Ahmad Yani yang dijadikan objek penelitian, dimana jalan arteri ini memiliki arti jalan yang berkecepatan rata-rata tinggi dan jumlah jalan masuk (akses) dibatasi secara berdaya guna. Tepatnya di pusat perbelanjaan Citimall Sukabumi yang mempunyai tempat cukup strategis karena berada di tengah-tengah perkotaan dan di areal perbelanjaan lainnya seperti pasar tradisional dan beberapa pertokoan kecil di sepanjang ruas jalannya. Karena itulah banyak volume kendaraan yang melintas di kawasan itu setiap harinya, terutama pada saat hari libur yang pengunjungnya pun bertambah lebih banyak dari hari-hari biasa. Keadaan itulah yang membuat ruas jalan itu terkadang menimbulkan kemacetan, ditambah dengan banyaknya pedagang-pedagang kaki lima yang berada di sisi badan ruas jalan dan banyak juga kendaraan yang parkir di badan jalan tersebut.

Keadaan jalan yang macet bukanlah hal yang baru dialami di kota-kota besar khususnya di Indonesia. Hal ini diutamakan karena bertambahnya keinginan masyarakat menggunakan kendaraan-kendaraan pribadi untuk memenuhi aktivitas kehidupannya tanpa melihat jauh dampak yang ditimbulkan. Dengan selalu bertambahnya pengguna jalan, terutama pada jam-jam tertentu sehingga menuntut adanya peningkatan kualitas dan kuantitas suatu jalan, untuk itulah perlu adanya penelitian mengenai kapasitas jalan yang ada sehingga dapat dievaluasi dan dianalisa untuk mengantisipasi perkembangan jumlah kendaraan dan perkembangan penduduk khususnya di Kota Sukabumi.

Oleh karena itu, dengan latar belakang masalah yang telah diuraikan di atas. Penulis bermaksud membuat penelitian dengan judul “ANALISIS KINERJA RUAS JALAN JENDERAL AHMAD YANI KOTA SUKABUMI DI MASA PANDEMI COVID-19”.

1.2 Rumusan Masalah

Adapun rumusan masalahnya sebagai berikut :

1. Berapa tingkat pelayanan ruas Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Sukabumi di masa Pandemi COVID-19 ?

1.3 Batasan Masalah

Masalah yang akan dibahas dalam penelitian ini tentunya akan terlalu banyak apabila dibahas secara menyeluruh. Oleh karena itu, penulis membatasi permasalahan yang akan dibahas dalam skripsi ini, antara lain :

1. Evaluasi tingkat pelayanan di Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Sukabumi di masa Pandemi COVID-19.
2. Tidak membahas tentang hambatan samping. (pejalan kaki, parkir, dll)
3. Kawasan yang diambil untuk penelitian berada di sekitar pusat perbelanjaan Citimall, panjang ruas jalan yang diteliti ± 100 meter.

1.4 Tujuan Dan Manfaat Penelitian

Tujuan penelitiannya antara lain :

1. Mengetahui tentang kinerja ruas jalan berdasarkan indikator tingkat pelayanan jalan di Jalan Jenderal Ahmad Yani Kota Sukabumi di masa Pandemi COVID-19.

Adapun manfaat dari penelitian ini diantaranya :

1. Bagi Penulis

Yaitu sebagai salah satu syarat kelulusan program Strata Satu (S1) Program Studi Teknik Sipil di Universitas Nusa Putra, serta upaya dalam menambah ilmu pengetahuan, wawasan dan pengalaman dalam membuat suatu karya tulis ilmiah khususnya mengenai judul skripsi penulis sendiri yaitu “ANALISIS KINERJA RUAS JALAN JENDERAL AHMAD YANI KOTA SUKABUMI DI MASA PANDEMI COVID-19”.

2. Bagi Institusi Pendidikan

Yaitu dapat dijadikan referensi bagi yang membutuhkan referensi ataupun perbandingan dan pengembangan dalam menyusun skripsi atau karya tulis ilmiah.

3. Bagi Pemerintah/Masyarakat

Yaitu dapat dijadikan bahan pertimbangan dalam mengantisipasi kinerja ruas jalan yang baik setiap tahunnya yang dapat menimbulkan terhambatnya kualitas jalan yang seharusnya digunakan dengan semestinya.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk memperoleh gambaran yang mudah dimengerti mengenai isi dalam penulisan penelitian ini, secara global dapat dilihat dari sistematika pembahasan skripsi di bawah ini :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan menjelaskan latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan dan manfaat penelitian, serta sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini menjelaskan tinjauan umum dan landasan teori-teori yang sudah ada.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Pada bab ini membahas tentang lokasi dan waktu penelitian yang diambil, sumber data yang di dapat, teknik pengumpulan data, serta teknik menganalisis data yang sudah di dapat.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Pada bab ini membahas tentang hasil penelitian yang sudah dilakukan yang dibagi menjadi beberapa bab pembahasan terpisah sesuai dengan karakteristik penelitian yang nantinya mengarah pada diskusi-diskusi tentang ketercapaian tujuan penelitian dan terselesaikannya masalah.

BAB V PENUTUP

Pada bab ini berisi tentang ringkasan dari bab sebelumnya, yakni tentang pembahasan hasil penelitian yang membahas tentang ketercapaian tujuan penelitian. Dan apabila ternyata tidak semua masalah teratasi, atau banyak kendala yang dihadapi, maka penulis dapat menyampaikannya sebagai saran penelitian untuk ditindaklanjuti peneliti.

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini akan dipaparkan tentang sumber-sumber literatur, tutorial, buku maupun situs-situs yang digunakan dalam pembuatan penelitian skripsi ini.

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Direktorat Jenderal Bina Marga, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*. Jakarta: Badan Penerbit Pekerjaan Umum 1997.
- [2] Tamin, Ofyar Z, *Perencanaan, Pemodelan & Rekayasa Transportasi: Teori, Contoh Soal, dan Aplikasi*. Bandung: Penerbit ITB, 2008.
- [3] Budi Hartanto Susilo, *Rekayasa Lalu Lintas Edisi Revisi*. Jakarta: Universitas Trisakti, 2015.
- [4] C.Jotin Khisty, B. Kent Lall, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi Jilid 1*. Jakarta: Penerbit Erlangga, 2005.
- [5] Badan Pusat Statistik Kota Sukabumi, *Kependudukan*. Sukabumi: BPS, 2020.
- [6] Kementerian Kesehatan. *Infeksi Emerging COVID-19*. Jakarta: Kementerian Kesehatan Republik Indonesia, 2020
- [7] Karenta Nurma Gustami, *Menurunnya Moda Transportasi Pada Masa Pandemi COVID-19*. Yogyakarta: Universitas Negeri Yogyakarta, 2020.
- [8] Barry Setyanto Koloway, *Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Jalan Prof. Dr. Satrio DKI Jakarta*. Bandung: Institut Teknologi Bandung (ITB), 2009.
- [9] Rachmat Mudiyo, Nina Anindyawati, *Analisis Kinerja Ruas Jalan Majapahit Kota Semarang (Studi Kasus: Segmen Jalan Depan Kantor Pegadaian Sampai Jembatan Tol Gayamsari)*. Semarang: Universitas Islam Sultan Agung, 2017.
- [10] Cika Trinovela, Nurul Akbar, Umar Mansyur, Gde Ngurah Purnama Jaya, *Identifikasi Pola Parkir Kendaraan Dan Tingkat Pelayanan Jalan Di Ruas Jalan Ahmad Yani Kota Sukabumi*. Bogor: Universitas Pakuan, 2016.