

ANALISIS KONTROL PANAS REM TROMOL MENGGUNAKAN AIR PEMBUANGAN AC PADA KENDARAAN BUS UNTUK MENCEGAH KEGAGALAN PENGEREMAN



NAMA : KEUKEU HERAWATI
NIM : 20180110078

Latar Belakang



Tingkat kecelakaan yang tinggi pada alat transportasi bus



Pemenuhan kenyamanan layanan transportasi bus



Kemaksimalan kerja sistem pengereman

Rumusan Masalah



Apakah fungsi sistim pengereman pada kendaraan bus?

Apakah komponen utama yang terdapat pada rem tromol?

Bagaimana mekanisme sistim rem tromol pada kendaraan bus dapat bekerja?

Apakah faktor utama yang menyebabkan sistem rem tromol pada kendaraan bus tidak berfungsi dengan baik?

Bagaimanakah dampak kerusakan yang ditimbulkan akibat kegagalan fungsi pada sistim pengereman?

Apakah panas berlebih pada saat pengereman bekerja berpengaruh terhadap kegagalan pengereman?



Batasan Masalah

**Analisis kontrol panas
rem tromol
menggunakan air
pembuangan ac pada
kendaraan bus untuk
mencegah kegagalan
pengereman**



Teknik Mesin

Tujuan dan Manfaat Penelitian



Menggali pengetahuan tentang fungsi sistem pengereman pada bus



Faktor penyebab rem bus tidak berfungsi



Menemukan cara untuk mengantisipasi kecelakaan akibat kegagalan kerja sistim rem secara aplikatif

Sistematika Penulisan

01

BAB I Pendahuluan : latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan

02

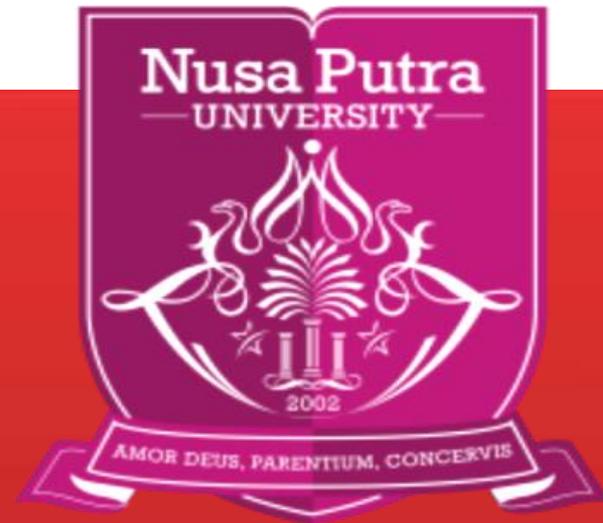
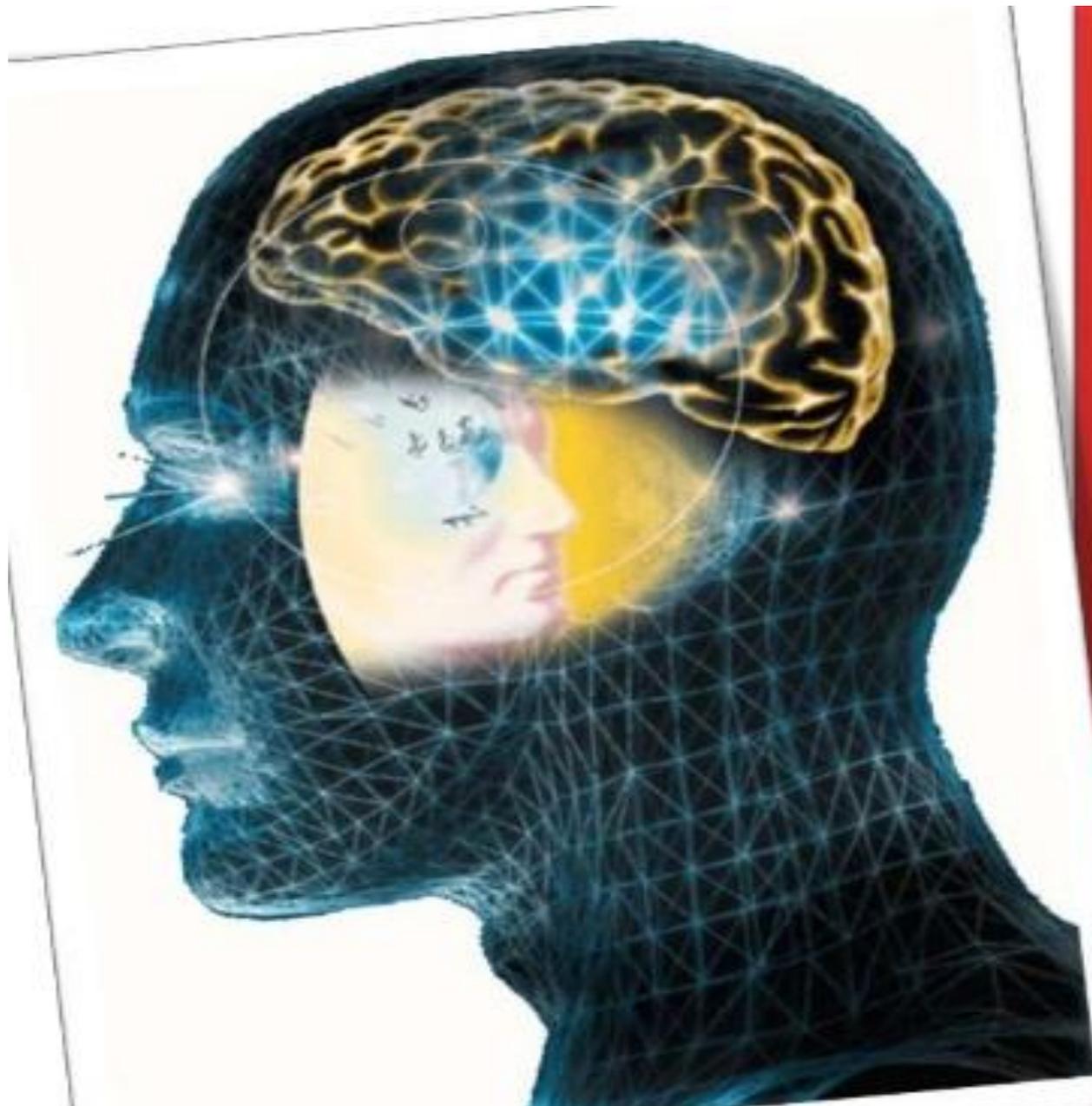
BAB II Tinjauan Pustaka : penelitian yang terkait, teori-teori dan kerangka pemikiran

03

BAB III Metode Penelitian : langkah-langkah atau bagaimana caranya melakukan tahapan penelitian dan pengumpulan data.

04

Daftar Pustaka : Referensi dan Rujukan



Tinjauan Pustaka



Lokasi, Waktu dan Objek Penelitian

Lokasi penelitian difokuskan di jl. Lingkaran selatan PO Nuansa Ilham



Waktu penelitian direncanakan pada bulan Juni sampai dengan bulan Agustus 2019



Bus Mercedes benz HO1526



Thank
you

