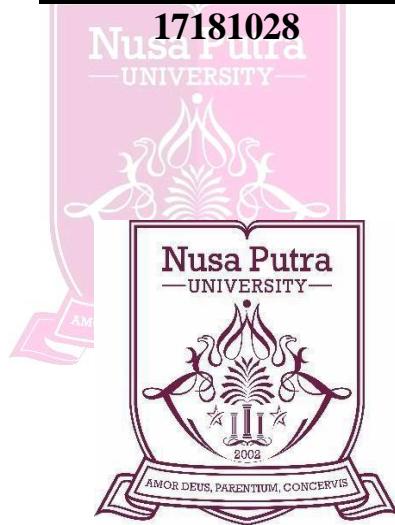


**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN
PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DI
TEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI**

SKRIPSI

HANDI KURNIAWAN



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
SUKABUMI
AGUSTUS 2022**

**ANALISIS KARAKTERISTIK DAN KEBUTUHAN
PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DI
TEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh
Gelar Sarjana Teknik Sipil*

HANDI KURNIAWAN
17181028



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN
SUKABUMI
AGUSTUS 2022**

PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DITEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI
NAMA : HANDI KURNIAWAN
NIM : 17181028

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya kecuali cuplikan dan ringkasan yang masing-masing telah dijelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya ada pihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti-bukti yang cukup, maka saya bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil saya beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut.”



Penulis

PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR PADA
SAAT LIBUR HARI RAYA DITEMPAT WISATA SITU
GUNUNG SUKABUMI

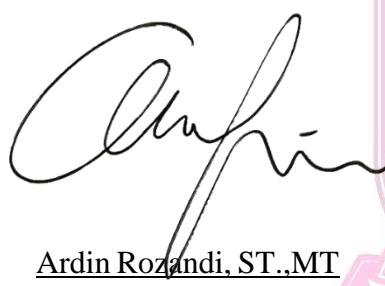
NAMA : HANDI KURNIAWAN

NIM : 17181028

Skripsi ini telah diperiksa dan disetujui

Sukabumi, 2022

Pembimbing I



Ardin Rozandi, ST.,MT
NIDN. 0120020045

Ketua Penguji



Utami Sukmayu Saputri, S.T.,M.T
NIDN. 9904214011

PENGESAHAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DITEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI

NAMA : HANDI KURNIAWAN

NIM : 17181028

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depan Dewan Penguji pada Sidang Skripsi tanggal 22 Juli 2022 Menurut pandangan kami, Skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar Sarjana Teknik Sipil (S.T)

Sukabumi, Agustus 2022

Pembimbing I



Ardin Rozandi, ST., MT.
NIDN. 012020045

Pembimbing II



Asti Maulani Lestari, S.T.
NIDN. 012018014

Ketua Penguji



Ketua Program Studi

Utami Sukmayu Saputri, S.T.,M.T
NIDN. 9904214011

Ir. Paikun, ST., MT. IPM
NIDN. 0402037401

Dekan Fakultas Teknik Komputer Dan Desain

Prof. Dr. Ir.H. Koesmawan, M.Sc. MBA, DBA
NIDN. 0014075205

HALAMAN PERUNTUKAN

Sembah sujud serta syukur kepada Allah SWT. Taburan cinta dan kasih sayang-Mu telah memberikanku kekuatan, membekalku dengan ilmu serta memperkenalkanku dengan cinta. Atas karunia serta kemudahan yang Engkau berikan akhirnya skripsi yang sederhana ini dapat terselsaikan. Shalawat dan salam selalu terlimpahkan keharibaan Rasullah Muhammad SAW.

Kupersembahkan karya sederhana ini kepada orang-orang terkasih

Orang Tua, Kakaku dan Adikku

Sebagai tanda terima kasih, aku persembahkan karya kecil ini untuk ayahanda Mumu dan Ibunda Yeni serta Adikku, Ergis Saputra Terima kasih telah memberikan semangat dan inspirasi dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini. Semoga doa dan semua hal yang terbaik yang engkau berikan menjadikan ku orang yang baik pula. Terima kasih

Teman-Teman

Untuk Teman-temanku yang selalu memberikan motivasi, nasihat, dukungan moral serta material yang selalu membuatku semangat untuk menyelesaikan skripsi ini, kepada sahabat saya Fitra, Septian, Derus, Fajar, Arya dan teman – teman seperjuangan yang selalu menemani dan memotivasi saya dalam menjalani masa kuliah ini.

Nusa Putra Dosen Pembimbing Tugas Akhir

Bapak Ardin Rozandi ,S.T, M.T dan Ibu Asti Maulani Lestari, S.T selaku dosen pembimbing skripsi saya, terima kasih banyak sudah membantu selama ini, sudah menasehati, sudah mengajari, dan mengarahkan saya sampai skripsi ini selesai.Semoga apa yang telah diberikan dibalas oleh allah Swt. Tanpa mereka, karya ini tidak akan pernah tercipta.



ABSTRACT

Tourist attractions are one of the most visited objects during weekend holidays, holidays, and the end of the year. In the past 2 years since the existence of the longest suspension bridge tour in Southeast Asia, causing the tourist area of Situ Gunung Sukabumi to be densely visited by tourists from outside Sukabumi. This certainly leads to parking lots that are unable to accommodate the large number of visitors who come to the Situ Gunung Sukabumi tourist location

The method used in this study is a descriptive method with survey and analysis techniques using the parking characteristics calculation formula. The population in this study was the population of visitors who came to the location of the Situ Gunung tourist attraction. The sample of respondents was visitors who visited the location of the Situ Gunung tourist attraction. The data collection techniques used are observation, interviews, questionnaires, literature studies and documentation studies. The results showed that the parking of mountain situ tourist attractions was full during the holiday holidays with a maximum parking index of passenger cars of 135.71% andn 138.46% for motorcycle vehicles. The availability of motorcycle parking on the situ gunung tourist attraction has an hourly capacity of 41.23 or 41 vehicles and 20.84 or 21 vehicles for passenger cars. The average parking space requirement for a motorcycle is 72.06 plots (SRP) or 72 parking plots if rounded up. And the highest need is on May 05, 2022 with the need for 119.69 parking plots. The average parking passenger car space requirement is 54.42 plots (SRP) or 54 parking plots if rounded up. And the highest need is on May 05, 2022 with the need for 92.88 parking plots.



Keywords : Tourist Attractions, Infrastructure, Parking Characteristics

ABSTRAK

Tempat wisata menjadi salah satu objek yang ramai dikunjungi dikala libur akhir pekan, libur hari raya, dan akhir tahun. Dalam kurun waktu 2 tahun kebelakang semenjak adanya wisata suspension bridge terpanjang se-Asia Tenggara, menyebabkan daerah wisata Situ Gunung Sukabumi padat di kunjungi wisata dari luar Sukabumi. Hal ini tentu berpegaruh kepada lahan parkir yang tidak mampu menampung banyaknya pengunjung yang datang ke lokasi wisata Situ Gunung Sukabumi

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode deskriptif dengan teknik survei dan analisis menggunakan rumus perhitungan karakteristik parkir. Populasi dalam penelitian ini yaitu populasi pengunjung yang mendatangi lokasi objek wisata Situ Gunung. Sampel responden yaitu pengunjung yang mendatangi lokasi objek wisata Situ Gunung. Teknik pengumpulan data yang digunakan yaitu dengan observasi, wawancara, angket, studi literatur dan studi dokumentasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa parkiran objek wisata situ gunung mengalami penuh pada saat libur hari raya dengan indeks parkir maksimal mobil penumpang sebesar 135,71% dan 138,46% untuk kendaraan sepeda motor. Ketersediaan parkir sepeda motor pada lahan perkir objek Wisata Situ Gunung memiliki kapasitas perjam sebesar 41,23 atau 41 kendaraan dan sebesar 20,84 atau 21 kendaraan untuk kendaraan mobil penumpang. Kebutuhan ruang parkir rata-rata untuk sepeda motor adalah 72,06 petak (SRP) atau 72 petak parkir jika dibulatkan. Dan kebutuhan tertinggi ada pada tanggal 05 Mei 2022 dengan kebutuhan yaitu 119,69 petak parkir. Kebutuhan ruang mobil penumpang parkir rata-rata adalah 54,42 petak (SRP) atau 54 petak parkir jika dibulatkan. Dan kebutuhan tertinggi ada pada tanggal 05 Mei 2022 dengan kebutuhan yaitu 92,88 petak parkir.

Kata Kunci : *Tempat Wisata, Infrastruktur, Karakteristik Parkir*

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT. berkat Rahmat, Hidayah, dan Karunia-Nya kepada kita semua sehingga saya dapat menyelesaikan skripsi dengan judul **“ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DITEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI”**. Skripsi ini disusun sebagai salah satu program Sarjana 1 di Jurusan Teknik Sipil , Fakultas Teknik Komputer dan Desain , Universitas Nusa Putra , Sukabumi.

Penulis menyadari dalam penyusunan skripsi ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Karena itu pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan Terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Kurniawan. ST.,M.Si.,MM., selaku Rektor Universitas Nusa Putra Sukabumi .
2. Bapak Ir. Paikun ST.,MT.IPM., selaku Ketua Prodi Jurusan Teknik Sipil, Universitas Nusa Putra.
3. Bapak Ardin Rozandi ST.,MT., Pembimbing 1, yang selalu memberi arahan, bimbingan, saran, dan motivasi yang di berikan.
4. Ibu Asti Pembimbing 2, atas bimbingan, saran, dan motivasi yang di berikan.
5. Segenap dosen Jurusan Teknik Sipil Universitas Nusa Putra yang telah memberikan ilmunya kepada penulis.
6. Ibu, Bapak, adik dan kaka tercinta yang selalu memberikan dukungan tiada henti, saudara saudara kami, atas doa, bimbingan, serta kasih sayang yang selalu tercurah selama ini.
7. Septian, M Fitra , Derus teman-teman seperjuangan saya yang selalu memberikan dukungan serta motivasi kepada saya dan selalu setia menemani masa kuliah saya dari awal hingga akhir.
8. Teman-teman seperjuangan saya yang selalu memberikan motivasi kepada saya.

Saya menyadari bahwa skripsi ini tidak luput dari berbagai kekurangan. Penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan dan perbaikannya sehingga akhirnya laporan skripsi ini telah selesai.

Sukabumi, Agustus 2022

Penyusun

HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA, saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Handi Kurniawan

NIM 17181028

Program Studi : Teknik Sipil

Jenis karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra **Hak Bebas Royalti Noneksklusif (Non-exclusive Royalty- Free Right)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

ANALISIS KARAKTERISTIK KEBUTUHAN PARKIR PADA SAAT LIBUR HARI RAYA DITEMPAT WISATA SITU GUNUNG SUKABUMI

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalihmedia/format-kan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, dan memublikasikan tugas akhir saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : 29 Juli 2022

Yang menyatakan

Handi Kurniawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	.i
PERNYATAAN PENULIS.....	ii
PERSETUJUAN SKRIPSI.....	iii
PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN PERUNTUKAN.....	v
ABSTRAK.....	vii
KATA PENGANTAR	viii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Manfaat Penelitian.....	2
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	2
1.6 Hipotesa.....	2
1.7 Tinjauan Referensi	2
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1 Landasan Teori	4
2.1.1 Pengertian Pariwisata	4
2.1.2 Pengertian Infrastruktur	7
2.1.3 Pengertian Parkir.....	9
2.2 Satuan Ruang Parkir (SRP).....	10
2.2.1 Dasar Pertimbangan Satuan Ruang Parkir (SRP)	10
BAB III METODE PENELITIAN.....	13
3.1 Waktu dan Lokasi.....	13
3.1.1 Lokasi Penelitian.....	13
3.1.2 Waktu.....	14
3.2 Alat dan Bahan.....	14
3.3 Penjabaran Variabel.....	14
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	15
3.4.1 Jenis Data	15
3.4.2 Teknik Pengumpulan Data.....	16
3.4.3 Pengolahan Data	17
3.4.4 Diagram Alir Proses Penelitian.....	17
3.5 Analisa Data.....	18
3.5.1 Karakteristik Parkir	18
3.5.2 Kebutuhan Ruang Parkir.....	20
3.6 Kerangka Pikir	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	23
4.1 Hasil Penelitian	13
4.1.1 Kondisi Pakir	13
4.2 Analisa Data.....	32
4.2.1 Karakteristik Parkir.....	33
4.2.2 Kebutuhan Ruang Parkir	48
4.2.3 Gambaran Area Parkir	50

BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	23
5.1 Simpulan	49
5.2 Saran	50
DAFTAR PUSTAKA	51
LAMPIRAN	52
Lampiran 1.....	52
Lampiran 2.....	53
Lampiran 3.....	56
Lampiran 4.....	57
Lampiran 5.....	60
Lampiran 6.....	71



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tempat wisata menjadi salah satu objek yang ramai dikunjungi dikala libur akhir pekan, libur hari raya, dan akhir tahun. Dalam kurun waktu 2 tahun kebelakang semenjak adanya wisata suspension bridge terpanjang se-Asia Tenggara, menyebabkan daerah wisata Situ Gunung Sukabumi padat di kunjungi wisata dari luar Sukabumi. Hal ini tentu berpengaruh kepada lahan parkir yang tidak mampu menampung banyaknya pengunjung yang datang ke lokasi wisata Situ Gunung Sukabumi

Pariwisata merupakan bagian dari sektor industri di Indonesia yang prospeknya cerah dan mempuanyai potensi dan peluang yang sangat besar untuk dikembangkan sejak tahun 1978 pemerintah terus berusaha mengembangkan kepariwisataan dalam meningkatkan penerimaan devisa, memperluas lapangan kerja, dan memperkenalkan kebudayaan. Salah satunya wisata Situ Gunung yang terletak di kompleks Taman Nasional Gunung Gede Pangrango. Tepatnya di Desa Sukamanis, kecamatan Kadudampit, Sukabumi, Jawa Barat. Dengan lokasi yang sangat strategis dimana kota Sukabumi berada diantara kota-kota besar Bogor, Jakarta, Cianjur, dan Bandung menjadikan Situ Gunung ini salah satu objek wisata yang paling terfavorit dikunjungi oleh wisatawan dari luar Sukabumi.

Tempat parkir merupakan salah satu bagian dari sekian banyak prasarana transfortasi. Ketika prasarana transfortasi khususnya tempat parkir tidak sesuai dengan kapasitas maka kepadatan kendaraan tidak dapat dihindarkan. Kurangnya lahan parkir di area objek wisata menyebabkan banyak pengunjung yang memarkirkan kendaraannya di lahan lapangan sepak bola yang terletak di Jalan Raya Situgunung Km.8 (8/6/2019). Situ Gunung tidak mampu menampung jumlah kendaraan yang terus meningkat.

Dalam hal ini yang menjadi permasalahan adalah dampak dari membludaknya wisatawan luar sukabumi yang berbondong-bondong untuk mengunjungi objek wisata suspension bridge sehingga menimbulkan kepadatan di area parkir bahkan area parkir Situ Gunung tidak mampu menampung jumlah kendaraan yang terparkir disana, ini berefek pada lokasi lahan sepak bola yang dijadikan alternatif lahan parkir oleh pengunjung sehingga berpotensi merusak lahan sepak bola tersebut apabila tidak ada penanganan, dan menyebabkan kemacetan di depan tiket masuk Situ Gunung, sehingga berkurangnya kenyamanan wisatawan.



1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang di atas maka dapat dirumuskan permasalahan yang akan di bahas pada penlitian ini yaitu :

1. Bagaimana karakteristik area parkir objek wisata Situ Gunung ?
2. Berapakah kebutuhan ruang parkir di area gerbang Situ Gunung pada saat sibuk ?

1.3 Tujuan Penelitian

1. Mengetahui karakteristik parkir objek Wisata Situ Gunung
2. Untuk mengetahui kebutuhan ruang parkir sepeda motor dan mobil yang ada di objek Wisata Situ Gunung
3. Memberikan gambaran area parkir

1.4 Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan manfaat sebagai berikut :

1. Bagi masyarakat setempat untuk kenyamanan lingkungan khususnya masyarakat yang dekat dengan gerbang Situ Gunung
2. Bagi perusahaan dapat mengolah dan memaksimalkan area parkir yang tersedia.
3. Dengan adanya penelitian ini diharapkan pihak wisata lebih memperhatikan kenyamanan dan ketertiban yang di akibatkan oleh adanya destinasi wisata yang menarik banyak wisatawan.

1.5 Ruang Lingkup Penelitian

Pada penelitian ini, ruang lingkup penelitian dibatasi pada pokok pokok pembahasan, sebagai berikut ;

1. Penelitian ini berfokus hanya pada area parkir khususnya area parkir utama yang terletak setelah gerbang masuk Situ Gunung

1.6 Hipotesis

Penelitian ini dilakukan dengan hipotesa bahwa dampak dari kepadatan wisatawan luar kota sukabumi pada saat libur hari raya dapat menimbulkan dampak negatif maupun positif, dan memiliki kemungkinan dampak merugikan lingkungan ataupun menguntungkan, semua tergantung manejemen dari objek wisata Situ Gunung tersebut yang akan di jawab dalam skripsi ini.

1.7 Tinjauan Referensi

Tinjauan referensi dari hasil penelitian atau artikel terdahulu adalah sebagai berikut :

1. (Sulistiani & Munawar, 2018) Kabupaten Pacitan dikenal dengan “Kota 1001 Goa” dan salah satu ikonnya adalah Goa Gong. Kemudahan mencapai objek wisata serta ketersediaan fasilitas parkir yang memadai merupakan salah satu faktor yang menentukan tingkat kunjungan wisatawan. Tingginya volume

kendaraan pada akses jalan utama menuju Goa Gong terjadi karena akses tersebut juga merupakan akses utama ke objek wisata lainnya. Penurunan tingkat pelayanan jalan diperparah dengan banyaknya kendaraan yang parkir di badan jalan karena kapasitas ruang parkir yang tersedia tidak mencukupi. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi fasilitas parkir di Objek Wisata Goa Gong, mengevaluasi aksesibilitas di Objek Wisata Goa Gong dan memberikan alternatif penanganan masalah fasilitas parkir dan aksesibilitas untuk pengembangan Objek Wisata Goa Gong. Perhitungan parkir dilakukan pada off-street parking. Evaluasi aksesibilitas menggunakan analisis tingkat pelayanan jalan mengacu pada formulasi MKJI 1997 Jalan Luar Kota. Tingkat pelayanan jalan didasarkan pada Derajat Kejemuhan. Berdasarkan hasil penelitian terdapat permasalahan fasilitas parkir dengan masih banyaknya parkir di badan jalan dan nilai indeks parkir mencapai lebih dari 70% pada jam-jam tertentu. Aksesibilitas di Objek Wisata Goa belum mengalami masalah yang berarti dimana tingkat kinerja jalan masih dalam kategori A. Berdasarkan hasil prediksi, maka tingkat pelayanan jalan di akses utama Goa Gong dalam waktu 5 tahun mendatang (Tahun 2022) menjadi kategori B pada hari Sabtu dan kategori C pada hari Minggu. Jika hal ini tidak segera ditangani maka akan menyebabkan permasalahan yang lebih serius. Prioritas penanganan yaitu dengan penambahan kapasitas ruang parkir dan manajemen parkir, sedangkan alternatif pemecahan masalah lainnya yaitu dengan pelebaran jalan dan penyediaan angkutan umum wisata

2. (Ramadhan, Aditia, & Miro, 2017) Dalam kajian P2KH berupa DED Taman Muaro Lasak belum menyediakan fasilitas parkir hanya menjelaskan Ruang Terbuka Hijau pada Taman Muaro Lasak sedangkan pada eksisting sudah terdapat tempat parkir. Ruang parkir yang belum mencukupi untuk menampung kendaraan yang masuk sehingga perlu ditentukan berapa besar kebutuhan ruang parkir di Kawasan Pantai Muaro Lasak serta perlu adanya penataan parkir off street dan on street karena pada jam tertentu perparkiran di Kawasan Wisata Pantai Muaro Lasak sangat padat. Tujuan dari Kajian Kebutuhan Ruang Parkir di Kawasan Pantai Muaro Lasak untuk mengetahui jumlah kebutuhan satuan ruang parkir yang layak di sertai dengan penataan perparkiran yang baik sehingga mampu menampung kebutuhan parkir yang aman dan nyaman bagi para wisatawan di kawasan wisata ini. Salah - satu yang mempengaruhi kurangnya lahan parkir di sebabkan oleh penambahan fasilitas yang ada pada tempat wisata tidak hanya wisata pantai tetapi juga terdapat Taman Muaro Lasak, Tugu Merpati Perdamaian, dan arena bermain lainnya. Metode analisis digunakan dalam penelitian adalah analisis kebutuhan ruang parkir berdasarkan karakteristik parkir, standar kebutuhan ruang parkir berdasarkan Dirjen Perhubungan Darat Tahun 1998, berdasarkan perhitungan kebutuhan ruang parkir didapatkan hasil kebutuhan ruang parkir yang tersedia masih belum memenuhi standar kebutuhan ruang parkir pada tempat rekreasi. Dari uraian diatas disimpulkan bahwa ketersediaan pada saat ini masih belum memenuhi kebutuhan satuan ruang parkir maka alternatif yang di sarankan untuk penambahan parkir sebanyak 580 m² dan untuk tempat parkir yang sudah tersedia pada lokasi studi akan dilakukan kembali penataan parkir untuk mobil sudut 600 untuk motor dan bus memakai sudut 900.



2.1 Landasan Teori

2.1.1 Pariwisata

1. Pengertian Pariwisata





BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan pembahasan yang sudah dilakukan oleh penulis maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut.

1. Karakteristik Parkir pada area parkir Objek Wisata Situ Gunung adalah
 - a. Volume kendaraan motor rata-rata sebesar 299.3 Kend
Volume kendaraan mobil rata-rata sebesar 236.3 Kend
 - b. Akumulasi maksimum sepeda motor pada tanggal 05 Mei 2022 sebanyak 257 kendaraan pada periode waktu 12.30-13.00 WIB
Akumulasi maksimum mobil penumpang pada tanggal 05 Mei 2022 sebanyak 141 kendaraan pada periode waktu 12.00-12.30 WIB
 - c. Durasi parkir
Hasil penelitian menunjukkan bahwa durasi antara sepeda motor dan mobil penumpang tidak jauh berbeda yaitu sekitar 2 Jam perkendaraan
 - d. Angka Pergantian Parkir
Nilai parking turnover sepeda motor terbesar pada hari kamis 05 Mei 2022 yaitu 0.475 kend/petak/jam
parking turnover mobil penumpang terbesar pada hari kamis 05 Mei 2022 yaitu 0.792 kend/petak/jam
 - e. Kapasitas Ruang Parkir
Kapasitas ruang parkir terkecil untuk sepeda motor pada hari Kamis, 05 Mei 2022 sebesar 473 SRP dan volume kendaraan kendaraan pada hari Kamis sebesar 492 kendaraan ini berarti kapasitas ruang parkir tidak memenuhi.
Untuk mobil penumpang kapasitas ruang parkir terkecil pada hari Kamis, 05 Mei 2022 sebesar 241 SRP dan volume kendaraan pada hari Kamis sebesar 399 kendaraan sehingga dapat diketahui kapasitas ruang parkir mobil penumpang tidak bisa menampung kendaraan yang ada
 - f. indeks parkir maksimal sepeda motor pada hari Kamis, 05 Mei 2022 jam 11:01-12:00 sebesar 138.46%. Kondisi parkir mengalami penuh.
indeks parkir maksimal mobil penumpang juga terjadi pada hari Kamis, 05 Mei 2022 jam 10.01-11.00 sebesar 135,71%. Dan kondisi parkir mengalami penuh.
 - g. Ketersediaan Parkir
Petak parkir sepeda motor pada lahan perkir objek Wisata Situ Gunung memiliki kapasitas perjam sebesar 41,23 atau 41 kendaraan.
Petak parkir mobil penumpang pada lahan perkir objek Wisata Situ Gunung memiliki kapasitas perjam sebesar 20,84 atau 21 kendaraan.
2. Kebutuhan Ruang Parkir
Kebutuhan ruang parkir rata-rata untuk sepeda motor adalah 72,06 petak (SRP) atau 72 petak parkir jika dibulatkan. Dan kebutuhan tertinggi ada pada tanggal 05 Mei 2022 dengan kebutuhan yaitu 119,69 petak parkir.

Kebutuhan ruang mobil penumpang parkir rata-rata adalah 54,42 petak (SRP) atau 54 petak parkir jika dibulatkan. Dan kebutuhan tertinggi ada pada tanggal 05 Mei 2022 dengan kebutuhan yaitu 92,88 petak parkir.

5.2 Saran

Berdasarkan pembahasan dan kesimpulan maka saran dari penulis yaitu :

1. Dibuatkan sistem karcis parkiran agar tidak ada perbedaan harga parkir lebih terkoordinir.
 2. Dibuatkan garis SRP pada area parkir sehingga kendaraan dapat terparkir dengan rapih dan tertata.
 3. Menambah kapasitas parkiran dengan cara membuatkan bangunan parkir agar ramainya wisatawan bisa di tangani dengan adanya bangunan parkir yang mampu menampung kedatangan wisatawan lokal maupun non lokal
- Saran desain parkiran terlampir di lampiran 6



DAFTAR PUSTAKA

- Abdullah. (2014). *Pengelolaan Pariwisata dan Perubahan Sosial Indonesia*.
- Abdullah, S., & Bau, Q. D. (2022). *Karakteristik dan Besaran Kebutuhan Ruang Parkir Pengembangan Toko Semeru di Makasar*, 2.
- Adebayo, I. (2014). *Identifikasi Kebutuhan Infrastruktur Penunjang Pengembangan Pariwisata di Wilayah Perbatasan Utara Kalimantan*.
- Bina Kontruksi. (2017). *Perkuat Rantai Pasok Sumber Daya Konstruksi Untuk Dukung Percepatan Pembangunan Infrastruktur*.
- Daud, M. d. (2013). *Studi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas Jalan Pada Area Sempadan Bangunan (Studi Kasus : Jalan Poros Maros-Makassar, Km. 5 Maccopa)*.
- Fahmi, A. (2017). *Pengaruh Infrastruktur terhadap Konvergensi Pertumbuhan Ekonomi*.
- Hidayanti, Y. S. (2021). *Analisis Infrastruktur Jalan dan Pariwisata Terhadap Perekonomian Kabupaten Banyuwangi*.
- Maryaningsih, Hermansyah, O., & Savitri, M. (2014). *Pengaruh Infrastruktur terhadap Pertumbuhan Ekonomi Indonesia*.
- Pradana, Gede Yoga Kharisma. (2019). *Sosiologi Pariwisata*, 9.
- Pratiwi. (2016). *Sistem Bagi Hasil Pendapatan Parkir di Kota Palopo dalam Perspektif Hukum Islam*.
- Prihartanto, E., & Priyana, E. B. (2021). *Identifikasi Kebutuhan Infrastruktur Penunjang Pengembangan Pariwisata di Wilayah Perbatasan Utara Kalimantan*, 5.
- Siregar, P. S. (2021). *Analisis Kontribusi Pajak Daerah Bagi Pembangunan*, 17.
- Susanto, I. (n.d.). *Perencanaan Pembangunan Pariwisata di Daerah (Studi Pelaksanaan Program pada Dinas Pemuda Olahraga dan Pariwisata Kabupaten Pekalongan)*.
- Utami, B. S. (2021). *Sektor Periwisata Indonesia di tengah Covid 19*, 2.
- Utomo, A. P. (2013). *Analisa dan Perancangan Sistem Informasi Parkir*, 2.

