

**ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN  
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI**

**SKRIPSI**

<b>Adjeng Siti Nurfadillah</b>	<b>20200010084</b>
<b>Herawati Nursamsi Firdaus</b>	<b>20200010088</b>
<b>Lipi Apriansyah</b>	<b>17181038</b>
<b>Syaekhudin Rizal</b>	<b>17181074</b>



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN  
UNIVERSITAS NUSA PUTRA  
SUKABUMI  
JANUARI 2024**

# **ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI**

## **SKRIPSI**

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh*

*Gelar Sarjana Program Teknik Sipil*

<b>Adjeng Siti Nurfadillah</b>	<b>20200010084</b>
<b>Herawati Nursamsi Firdaus</b>	<b>20200010088</b>
<b>Lipi Apriansyah</b>	<b>17181038</b>
<b>Syaekhudin Rizal</b>	<b>17181074</b>



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK, KOMPUTER DAN DESAIN  
UNIVERSITAS NUSA PUTRA  
SUKABUMI  
JULI 2024**

## PERNYATAAN PENULIS

JUDUL : ANALISIS TINGKAT KENYAMAN JALUR PEDESTRIAN  
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI

NAMA PENULIS 1 : ADJENG SITI NURFADILLAH

NIM PENULIS 1 : 20200010084

NAMA PENULIS 2 : HERAWATI NURSAMSI FIRDAUS

NIM PENULIS 2 : 20200010088

NAMA PENULIS 3 : LUPI APRIANSYAH

NIM PENULIS 3 : 17181038

NAMA PENULIS 4 : SAYIKHUDIN RIJAL

NIM PENULIS 4 : 17181074

“Saya menyatakan dan bertanggung jawab dengan sebenarnya bahwa Skripsi ini adalah hasil karya kelompok kami dan ringkasan yang masing-masing telah kami jelaskan sumbernya. Jika pada waktu selanjutnya adapihak lain yang mengklaim bahwa Skripsi ini sebagai karyanya, yang disertai dengan bukti- bukti yang cukup, maka kami bersedia untuk dibatalkan gelar Sarjana Teknik Sipil kami beserta segala hak dan kewajiban yang melekat pada gelar tersebut”

Sukabumi, Juli 2024



Adjeng Siti Nurfadillah



Herawati Nursamsi Firdaus

*Materai*

Lipi Apriansyah



Syaekhudin Rizal

## PERSETUJUAN SKRIPSI

JUDUL : ANALISIS TINGKAT KENYAMAN JALUR PEDESTRIAN  
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI

NAMA	: ADJENG SITI NURFADILLAH	20200010084
	HERAWATI NURSAMSI FIRDAUS	20200010088
	LUPI APRIANSYAH	17181038
	SYAEKHUDIN RIZAL	17181074

Skripsi ini telah diperiksa dan diteliti

Sukabumi, Juli 2024

Pembimbing I



Muhammad Hidayat, M.Eng

NIDN: 01202200

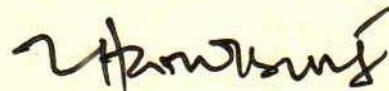
Pembimbing II



Triono, S.Pd., M.T.

NIDN: 0422048703

Ketua Program Teknik Sipil



Ir. Utamy Sukmayu Saputri, ST., MT., IPP

NIDN: 0422108804

## PENGESAHAN SKRIPSI

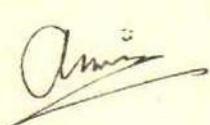
JUDUL : ANALISIS TINGKAT KENYAMAN JALUR PEDESTRIAN  
DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI

NAMA	: ADJENG SITI NURFADILLAH	20200010084
	HERAWATI NURSAMSI FIRDAUS	20200010088
	LUPI APIRANSYAH	17181038
	SYAEKHUDIN RIZAL	17181074

Skripsi ini telah diujikan dan dipertahankan di depandewan penguji pada sidang skripsi tanggal... Menurut pandangan kami, skripsi ini memadai dari segi kualitas untuk tujuan penganugerahan gelar sarjana pada program studi teknik

Sukabumi, Juli 2024

Pembimbing I



Muhammad Hidayat, M.Eng.

NIDN: 012022001

Ketua Penguji

Pembimbing II



Triono, S.Pd.,M.T.

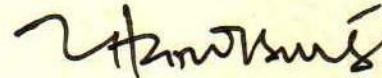
NIDN: 0422048703

Ketua Program Teknik Sipil



Nita Kurnita Sari, S.T., M.Eng

NIDN. 0403029301



Ir. Utamy Sukmayu Saputri, ST., MT., IPP

NIDN: 0422108804

PLH. Dekan Fakultas Teknik Komputer dan Desain

Ir. Paikun, ST., MT., IPM., Asean Eng

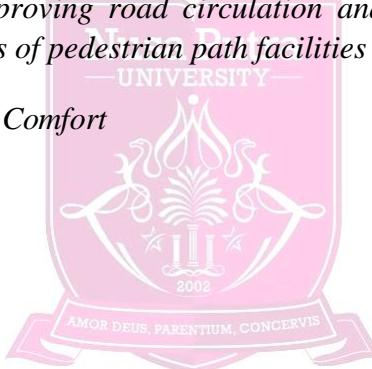
NIDN: 0402037401

## ABSTRACT

*Sukabumi is one of the cities in Indonesia that has experienced rapid development in recent years. With the increasing number of people and vehicles entering the city, more traffic problems are congested and road conditions are uncomfortable for pedestrians. Pedestrian paths are one of the completeness of a city, where it is desperately needed for the citizens of the city to move easily, safely and comfortably from one place to another. It is not a trading activity because it can endanger safety and reduce the comfort of pedestrian circulation.*

*What we know today is that many Pedestrian routes are not used as their main function, the pedestrian paths that should provide comfort for pedestrians turn their function into street vendors' selling activities. Quantitative methods are used in terms of processing quantified perceptual questionnaire data, in order to obtain statistical correctness to a number of alternative opinions circulated among representative samples, sampling techniques are generally conducted randomly, and quantitative methods are used. data collection using research instruments, data analysis is quantitative/statistik with the aim of testing established hypotheses.*

*The conclusion of the percentage of respondents' perception was based on conditions on pedestrian paths by adding protection from the hot sun, improving pedestrian scenery, improving road circulation and filtering vehicle noise and adding the completeness of pedestrian path facilities to be very comfortable.*



**Keywords :** Pedestrian, Comfort

## ABSTRAK

Salah satu kota di Indonesia yang telah mengalami perkembangan pesat dalam beberapa tahun terakhir adalah Sukabumi. Dengan meningkatnya jumlah orang dan kendaraan yang masuk ke kota tersebut, lebih banyak masalah lalu lintas yang padat dan kondisi jalan yang tidak nyaman bagi pedestrian. Jalur pedestrian merupakan salah satu kelengkapan sebuah kota, yang keberadaannya sangat dibutuhkan oleh warga kota yang bersangkutan untuk dapat bergerak dengan mudah, aman dan nyaman dari satu tempat ketempat lainnya. Bukan aktifitas berdagang karena dapat membahayakan keselamatan dan mengurangi kenyamanan sirkulasi pejalan kaki. Yang kita tahu saat ini banyak jalur pedestrian yang tidak digunakan sebagai fungsi utamanya, jalur pedestrian yang seharusnya untuk memberikan kenyamanan pejalan kaki beralih fungsi menjadi area kegiatan berjualan pedagang kaki lima. Metode kuantitatif dilakukan dalam hal pengolahan data-data hasil kuisioner persepsi yang dikuantifikasikan, agar mendapatkan kebenaran statiskal terhadap sejumlah alternatif pendapat yang diedarkan pada sampel yang terwakilkan, teknik pengambilan sampel pada umumnya dilakukan secara *random*, pengumpulan data menggunakan instrumen penelitian, analisis data bersifat kuantitatif/statistik dengan tujuan untuk menguji hipotesis yang telah ditetapkan. Kesimpulan presentase persepsi responden berdasarkan kondisi dilajur pedestrian dengan menambahkan perlindungan dari terik matahari, meningkatkan pemandangan pedestrian, peningkatan sirkulasi jalan dan menyaring kebisingan kendaraan dan menambahkan kelengkapan fasilitas jalur pedestrian menjadi sangat nyaman.

**Kata Kunci :** Pedestrian, Kenyamanan

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaikum Wr. Wb. Alhamdulillahirobbil'alamin*, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala limpah rahmat, kasih sayang serta kemurahan-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN DIJALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI”**.

Alhamdulillah penulis sanggup menyelesaikan penelitian dan menyusun skripsi ini. Disusun sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana Teknik Sipil di Universitas Nusa Putra. Penelitian ini menjelaskan bahwa banyak pihak yang telah memberikan bantuan dan dorongan baik secara langsung dan tidak langsung. Oleh karena itu keberhasilan dan kelancaran dalam melaksanakan dan pembuatan laporan ini juga mendapatkan bantuan dari pihak pihak lain. Untuk itu tidak lupa kami mengucapkan terimakasih yang sebanyak-banyaknya kepada yang terhormat:

1. Bapak Dr. Kurniawan, ST., M.Si., MM Selaku Rektor Universitas Nusa Putra.
2. Bapak Ir. Paikun, ST., MT., IPM., Asean Eng selaku Dekan Universitas Nusa Putra
3. Ibu Ir Utamy Sukmayu Saputra, S.T., M.T., IPP Selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Nusa Putra.
4. Bapak Ir Muhammad Hidayat, S.T., Selaku Dosen Pembimbing Iyang telah membimbing, mengarahkan, dan memberi banyak ide yang tentunya sangat membantu dan bermanfaat bagi penulis.
5. Bapak Triono, S.Pd., M.T Selaku dosen pembimbing II Universitas Nusa Putra yang telah memberi arahan dan saran nya demi kelancaran skripsi ini.
6. Terutama kedua orang tua yang telah mendo'akan dan memberi dukungan nya sehingga laporan skripsi ini bisa di selesaikan dengan baik.

Penulis menyadari sepenuhnya akan keterbatasan kemampuan dan pengalaman yang ada pada penulis sehingga tidak menutup kemungkinan bila dalam laporan ini masih terdapat banyak kekurangan. Akhir kata, penulis berharap semoga laporan si ini dapat memberikan manfaat bagi yang berkepentingan, khususnya bagi mahasiswa Jurusan Teknik Sipil Universitas Nusa Putra.

Sukabumi, Januari 2024

# HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS

Sebagai sivitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA, saya yang bertanda tangan dibawah ini :

NAMA	: ADJENG SITI NURFADILLAH	NIM : 20200010084
NAMA	: HERAWATI NURSAMSI FIRDAUS	NIM : 0200010084
NAMA	: LUPI APRIANSYAH	NIM : 17181038
NAMA	: SYAEKHUDIN RIZAL	NIM : 17181074

Program Studi : Teknik Sipil

Jenis Karya : Skripsi

Demi mengembangkan ilmu pengetahuan dan menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra **Hak Bebas Royalty Non-eksklusif(Non-exclusive Royalty- Free Right)** atas karya ilmiah kami yang berjudul :

“ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN JALUR PEDESTRIAN DI JALAN JENDERAL SUDIRMAN KOTA SUKABUMI”

Beserta perangkat yang ada (jika ada) dengan hak bebas royalti non-eksklusif ini Universitas Nusa Putra menyimpan, mengalih media/format, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat dan mempublikasikan skripsi kami selama tetap mencantum nama kami sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini kami buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada tanggal : Juli 2024

Yang Menyatakan

  
Adjeng Siti Nurfadillah

  
Herawati Nursamsi Firdaus

Lipi Apriansyah

  
Syekhudin Rizal

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL.....</b>	<b>i</b>
<b>PERNYATAAN PENULIS.....</b>	<b>ii</b>
<b>PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>iii</b>
<b>PENGESAHAN SKRIPSI.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>PERNYATAAN PERSETUJUAN SKRIPSI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Batasan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Pengertian Pedestrian .....	6
2.2 Jalur Pejalan kaki.....	6
2.3 Kegiatan Pejalan Kaki .....	6
2.4 Klasifikasi Tingkat Kenyamanan dan Indikator.....	7
2.5 Standar Kepuasan di Jalur Pedestrian .....	10
2.6 Referensi.....	11
2.7 Jalur Pejalan Kaki.....	12
2.8 Unsur yang Mempengaruhi Keamanan Pedestrian .....	12
2.9 Aspek- aspek kenyamanan .....	14
2.10 Fungsi Jalur Pedestrian .....	15
2.11 Tujuan Berkegiatan Berjalan .....	16
2.12 Fasilitas Pejalan Kaki .....	16
2.13 Macam-Macam Jalur Pedestrian .....	17
2.14 Penempatan Jalur Pejalan Kaki.....	18
2.15 Persyaratan Jalur Pejalan Kaki.....	18

<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....</b>	<b>20</b>
3.1 Lokasi Penelitian .....	20
3.2 Jenis Data Penelitian.....	20
3.2.1 Data Primer .....	22
3.2.2 Data Sekunder .....	23
3.3 Pendekatan Penelitian.....	23
3.4 Populasi dan Sampel.....	23
3.4.1 Populasi .....	23
3.4.2 Sampel.....	24
3.5 Variabel dan Indikator Penelitian .....	25
3.6 Analisis Data .....	27
3.6.1 Analisis Kondisi Fisik Pedestrian .....	27
3.6.2 Analisis Skala <i>Likert</i> .....	27
3.7 Kerangka Berpikir.....	27
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>31</b>
4.1 Gambaran Umum Lokasi.....	31
4.2 Lebar Jalur Pedestrian.....	32
4.3 Jalur Pedestrian.....	33
4.3.1 Permukaan Jalur Pedestrian .....	35
4.3.2 Penyebrangan atau <i>Zebra Cross</i> .....	36
4.3.3 Lampu Penerangan .....	36
4.3.4 Tempat Duduk .....	37
4.3.5 Rambu dan Marka .....	37
4.3.6 tempat sampah .....	38
4.3.7 Hasil Penelitian.....	38
4.3.7.1 Karakter Responden.....	38
4.3.8 Hasil Persepsi Pengguna.....	41
4.3.9 Validasi dan Realilitas .....	44
4.3.10 Contoh Permodelan Sebelum dan Sesudah di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	44
<b>BAB V PENUTUP .....</b>	<b>47</b>
5.1 Kesimpulan.....	47
5.2 Saran .....	48
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>49</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Tingkat Kenyamanan Gerak bagi Pejalan Kaki.....	8
Tabel 2.2 Hasil deep interview diperoleh indikator yang mempengaruhi tingkat kenyamanan pejalan kaki .....	8
Tabel 2. 3 Penelitian Terkait .....	11
Tabel 2.4 Dimensi Jalur Pedestrian Berdasarkan Kelas Jalan.....	19
Tabel 2.5 Dimensi jalur pedestrian berdasarkan daerah dan lingkungannya .....	19
Tabel3.1VariabeldanIndikatorPenelitian.....	25
Tabel 3.2 Interval Kelas Presentase.....	29
Tabel 4.1Penyediaan Sarana dan Prasarana di Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	31
Tabel 4.2 Lebar dan Tinggi Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi.....	33
Tabel 4.3 Jenis Permukaan Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi.....	35
Tabel 4.4 Hasil Analisis Kondisi Eksisting Permukaan Jalur di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	36
Tabel 4.5 Penyediaan Jalur Penyeberangan atau Zebra Cross .....	36
Tabel4.6 Keberadaan Fasilitas Lampu Penerangan di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi.....	37
Tabel 4.7 Keberadaan Fasilitas Tempat Duduk Di jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	37
Tabel 4.8 Keberadaan Fasilitas Tempat Sampah di Jalur Pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	38
Tabel 4.9 Karakteristik Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	39
Tabel 4.10 Karakteristik Berdasarkan Pekerjaan .....	39
Tabel4.11 Karakteristik Responden Berdasarkan Jenis Kelamin, Usia, Pendidikan, dan Karakteristik.....	40
Tabel 4.12 Fungsi Jalur Pedestrian Menurut Responden .....	41
Tabel 4. 13 tanggapan responden terhadap jalur pedestrian.....	42

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Lokasi Penelitian .....	20
Gambar 4.1 Hasil Analisis Kondisi Lebar Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi (Segmen 1).....	34
Gambar 4.2 Hasil Analisis Kondisi Lebar Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi (Segmen 2).....	34
Gambar 4.3 Hasil Analisis Kondisi Lebar Jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi (Segmen 3).....	35
Gambar 4.4 Karakteristik Berdasarkan Jenis Kelamin.....	40
Gambar 4.5 Karakteristik Berdasarkan Usia .....	40
Gambar 4.6 Karakteristik Berdasarkan Pendidikan .....	41
Gambar 4.7 Hasil Pengguna Fungsi Jalur Pedestrian.....	43
Gambar 4.8 Contoh Permodelan Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi .....	45



# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Jalur pedestrian merupakan salah satu insfrastruktur penting dalam sebuah kota yang tidak hanya berfungsi sebagai sarana untuk pejalan kaki tetapi juga berkontribusi pada kualitas hidup dan tingkat kenyamanan warga kota sukabumi.

Kota Sukabumi tepat nya di jalan Jenderal Sudirman adalah salah satu kota di Indonesia yang telah mengalami peningkatan dalam beberapa tahun terakhir, dari badan pusat statistic (BPS) kota sukabumi memiliki jumlah peningkatan penduduk tahun 2023 dengan jumlah 0,22 jiwa/ orang. Dengan meningkatnya jumlah orang dan kendaraan yang masuk ke kota tersebut, terjadi lebih banyak kemacetan lalu lintas dan kondisi jalan yang lebih tidak nyaman bagi pedestrian. Mengingat fakta bahwa masih banyak kesalahan dalam penggunaan fasilitas jalan di sukabumi, penulis ingin menyelidiki faktor-faktor yang menyebabkan kesalahan dalam penggunaan fasilitas jalan.

Untuk sebuah kota seperti Sukabumi ini dimana jumlah kendaraan selalu bertambah dari tahun ketahun peran pedestrian menjadi sangat penting. Saat ini belum dapat terselesaikan oleh pihak pemerintahnya itu salahnya pemanfaatan jalur bagi pejalan kaki yang ada di kota sukabumi khususnya di Jalan Jenderal Sudirman di kota Sukabumi, jalan ini terletak di jantung kota Sukabumi. Masih banyaknya jalur pejalan kaki yang di manfaatkan oleh pedagang kaki lima dan aktifitas di jalur pedestrian ini. Untuk menunjang kemudahan aktivitas kegiatan dan perkembangan di perkotaan infrastruktur fisik itu misalnya jalan [1]. Jalur Pedestrian merupakan salah satu prasarana fisik berupa jalan yang di peruntukan bagi aktifitas pejalan kaki. Dalam UU No.22 Tahun 2009 Pasal 131 menyebutkan pejalan kaki berhak atas ketersediaan fasilitas jalan khusus untuk aktifitas berjalan kaki yang berupa jalur Pedestrian, tempat penyeberangan, dan fasilitas lain nya [2]. Mobilitas yang ada tidak hanya kendaraan bermotor tetapi juga pejalan kaki

[3]. Lokasi ini memiliki potensi pergerakan yang tidak sedikit, sebagian besar pejalan kaki pada lokasi ini di bangkitkan oleh ruko-ruko contohnya seperti kuliner dan ruko pakaian atau sebagainya.

Tujuan dari analisis ini adalah untuk mengevaluasi kondisi eksisting jalur pedestrian di jalan jenderal Sudirman kota sukabumi dan mengidentifikasi aspek-aspek yang perlu di tingkatkan untuk meningkatkan kenyamanan bagi pejalan kaki. Analisis ini akan mengakup penilaian terhadap lebar jalur, permukaan ketersediaan fasilitas pendukung, aksesibilitas dan keselamatan pejalan kaki. Hasil analisis diharapkan dapat menjadi masuan bagi pemerintah daerah dalam merencanakan dan mengembangkan infrastruktur pedestrian yang lebih baik dimasa mendatang oleh karna itu Sangat di butuhkan peraturan yang tegas oleh pemerintah selaku pihak yang mempunyai wewenang penuh. karena kita tahu saat ini jalur Pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi sudah menghawatirkan karena sudah beralih fungsi akan penggunaannya, seharusnya jalur pedestrian ini bisa memberikan kenyamanan penuh bagi para pejalan kaki tanpa ada hambatan lain saat melintas jalur Pedestrian ini tetapi pada kenyataannya tidak demikian yang diharapkan oleh para pejalan kaki itu sendiri [4].

Perencanaan akan kebutuhan jalur Pedestrian harus direncanakan dengan baik sesuai ketentuan dan standar aturan perencanaan jalur pedestrian dengan pertimbangan dan mengutamakan aspek keselamatan dan kenyamanan pejalan kaki [5]. Sudah selayaknya jalur Pedestrian hanya digunakan untuk beraktifitas berjalan kaki. Bukan aktifitas berdagang karena dapat membahayakan keselamatan dan mengurangi kenyamanan sirkulasi pejalan kaki [6]. Yang kita tahu karena saat ini banyak jalur pedestrian yang tidak digunakan sebagai fungsi utamanya, jalur pedestrian yang seharusnya untuk memberikan kenyamanan pejalan kaki beralih fungsi menjadi area kegiatan berjualan pedagang kaki lima [7]. Oleh karenanya perlu dilakukan studi kasus mengenai kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman kota Sukabumi.

Fungsi pedestrian itu sendiri sebagai wadah bagi manusia dalam hal pejalan kaki untuk dapat beraktifitas dalam ruang koridor secara bebas fungsi

pedestrian seperti ini juga jalan merupakan ruang bebas untuk kendaraan, pedestrian merupakan ruang koridor untuk orang beristirahat, bergerak, berteduh, penyegar yang pertama kali dirasakan bila orang mulai melangkah keluar dari bangunan kantor atau bangunan lain [8]. Namun seringkali fungsi dari pedestrian banyak bergeser dari peran utamanya, terutama di kota-kota sedang berkembang. Pedestrian dalam penelitian kali ini akan fokus pada pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi.

## 1.2 Rumusan Masalah

Selain untuk menambahkan pengetahuan dan pemahaman penelitian mengenai kenyamanan suatu infrastruktur kota yaitu khususnya jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi:

1. Faktor-faktor yang mempengaruhi tingkat kenyamanan pejalan kaki pada pedestrian di Jalan Jendral Sudirman Kota Sukabumi?
2. Bagaimana cara meningkatkan kenyamanan pada jalur pedestrian pada Jalan Jendral Sudirman Kota Sukabumi?
3. Bagaimana cara meningkatkan kenyamanan pada jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi?

## 1.3 Batasan Masalah

Agar pokok permasalahan yang akan dibahas dalam penelitian ini tidak menyimpang dan keluar dari fokus penelitian, diperlukan batasan masalah dalam penelitian ini, yaitu:

1. Peneliti hanya akan membahas tentang kenyamanan bagi pejalan kaki di jalur pedestrian.
2. Membuat jalur pedestrian yang baruatau mendesain ulang karena peneliti hanya melakukan penelitian bukan serta membuat desain baru.
3. Peneliti memberi rekomendasi praktis yang dapat meningkatkan tingkat kenyamanan jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman kota Sukabumi.
4. Penelitian ini mengacu pada Permen PU No. 03 Tahun 2014

## 1.4 Tujuan Penelitian

Selain untuk menambahkan pengetahuan dan pemahaman penelitian mengenai kenyamanan suatu infrastruktur kota, khusus jalur pedestrian ada tujuan lain dari peneliti ini yaitu:

1. Tingkat kenyamanan pada jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi, setelah diperbaiki tingkat kenyamanan telah mencapai 59% karena banyak masyarakat kota sukabumi yang mengetahui kondisi di Jalan Jendral Sudirman Kota Sukabumi adanya yang kurang yaitu seperti tong sampah, tempat duduk dan peneduh bagi pejalan kaki.
2. Untuk mengetahui faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan jalur pejalan kaki yaitu keindahan, kebersihan, kenyamanan, aroma, aksesibilitas, bentuk dan fasilitas.
3. Peneliti mendesain ulang gambar jalur pedestrian dan meningkatkan keamanan di sepanjang jalur pedestrian dan di perlukan perbaikan infrastruktur pedestrian dan perlunya memperhatikan fasilitas seperti tong sampah, tempat duduk, penerangan lampu jalan untuk malam hari.

### **1.5 Manfaat Penelitian**

Hasil dari penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat sebagai referensi untuk kemudahan pengembangan sarana dan prasarana jalur pejalan kaki yang efektif dan efisien. Dalam peningkatan kenyamanan jalur pedestrian dan juga perencanaan jalur pedestrian secara umum yang dapat digunakan sebagai bahan studi literatur bagi peneliti yang ingin melakukan penelitian.

### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika dalam penelitian ini disusun sebagai berikut:

#### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini menguraikan tentang latar belakang, rumus masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

#### **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini berisi tentang peninjauan kembali pustaka atau laporan penelitian terdahulu yang berkaitan dengan penelitian mengenai kenyamanan pejalan kaki terhadap pemanfaatan jalur pejalan kaki.

#### **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Bab ini berisikan teori-teori yang mendukung dalam proses penyusunan penelitian ini yang menjadi dasar dalam penulisan penelitian yang di ambil dari berbagai sumber, serta mengetahui penggunaan rumus yang digunakan dalam penelitian ini.

## **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Bab ini berisi analisis dan pembahasan dari penelitian mengenai studi kenyamanan pelan kaki terhadap pemanfaatan jalur pejalan kaki pada lokasi penelitian.

## **BAB V PENUTUP**

Pada bab ini berisikan kesimpulan dari hasil penelitian dan saran yang berkaitan dengan kenyamanan pejalan kaki.





## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **1.1 Kesimpulan**

Studi ini bertujuan untuk meningkatkan pengetahuan dan pemahaman tentang dampak infrastruktur perkotaan pada lintasan pejalan kaki dan faktor-faktor yang mempengaruhi kenyamanan pejalan kaki dan juga keamanan di jalur pedestrian Kota Sukabumi, dan dikategorikan sebagai area yang aman dan cocok untuk pejalan kaki.

- Berdasarkan hasil penelitian, dapat disimpulkan jalur pedestrian di Jalan jenderal Sudirman kota sukabumi yang sudah di perbaiki untuk saat ini dikategorikan **CUKUP NYAMAN** dengan **PRESENTASE 59%**, karna kurangnya fasilitas pendukung seperti tempat sampah dari segmen 1 (degung) sampai segmen 3 (Bank Mandiri) tidak ada. Kurangnya setiap tempat duduk disetiap jalur pedestrian dan kurangnya tempat peneduh di setiap jalur pedestrian, ada beberapa pohon yang kering setelah jalur pedestrian diperbaiki
- Untuk meningkatkan tingkat kenyamanan pejalan kaki di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi perlu dilakukan upaya dalam meningkatkan keamanan, memperbaiki infrastruktur jalan, menyediakan fasilitas yang memadai dan memperhatikan ~~DE~~ aksesibilitas <sup>ENV</sup> fasilitas umum dengan memperhatikan faktor-faktor ini di harapkan pejalan kaki dapat merasa nyaman dan aman saat menggunakan Jalan Sudirman Kota Sukabumi.
- Perlunya peningkatan keamanan di sepanjang Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi yang dapat dilakukan seperti pemasangan CCTV disekitar jalur pedestrian untuk mencegahnya kriminal dan juga memberi rasa aman kepada pejalan kaki, peningkatan perbaikan infrastruktur seperti penyebrangan zebra cross untuk pejalan kaki, penerangan yang cukup, dengan menerapkan hal-hal tersebut diharapkan kenyamanan pada jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi dapat ditingkatkan Kembali agar pengguna di jalur pedestrian aman dan nyaman bagi pejalan kaki.

## 1.2 Saran

Berdasarkan hasil penelitian ini terdapat beberapa saran-saran terkait peningkatan kenyamanan pejalan kaki di jalur pedestrian Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi. Adapun penelitian dapat memberikan saran sebagai berikut:

- Perlu penambahan fasilitas pendukung jalur pedestrian, seperti halte untuk menunggu kendaraan, dan tempat duduk di sekitar Jalan Jenderal Sudirman
- Untuk dinas terkait lebih memperhatikan akan kebersihan jalur pedestrian di Jalan Jenderal Sudirman dan menambahkan fasilitas tambahan seperti tong sampah di sekitar Jalan Jenderal Sudirman Kota Sukabumi
- Perlu perhatian dari pemerintah setempat terhadap penertiban dan teguran untuk pedagang kaki lima, tukang parkir liar dan pedagang lainnya yang memanfaatkan jalur pedestrian sehingga mengganggu aktifitas di jalur pedestrian
- Perlu adanya perlengkapan fasilitas di jalur pedestrian yang ada di Jalan Jenderal Sudirman, setelah melakukan penelitian peningkatan kenyamanan pejalan kaki di jalur pedestrian harus mendapatkan perhatian atau perbaikan, seperti perbaikan lampu jalan/lampu penerangan. Jalan di sekitar Jalan Jenderal Sudirman agar pejalan kaki aman dalam melakukan aktifitas pejalan kaki di malam hari.

## DAFTAR PUSTAKA

- [1] As Syifa, F. A. (2023). Faktor-faktor Penyebab Pelanggaran dan Penegakan Hukum Penggunaan Zebra Cross yang digunakan Sebagai Ajang Peragaan Busana di Kota Jakarta Pusat (Doctoral *dissertation*, Universitas Islam Indonesia).
- [2] Febrianto, E. (2016) Analisis kenyamanan jalur pedestrian dalam mendukung aktifitas pengguna/jalan kaki (Studi kasus pada Jalan Jenderal Sudirman Kabupaten Ponorogo) (Doctoral *dissertation* Universitas Muhammadiyah Ponorogo)
- [3] Putri, S. R. (2022). Analisis Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Jalan Hr. Soebrantas Kota Pekanbaru (Doctoral *dissertation*, Universitas Islam Riau).
- [4] P. Studi, T. Sipil, F. Teknik, U. Muhammadiyah, and S. Utara, “Analisis Tingkat Pelayanan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Sudirman Kota Pekanbaru (Studi Kasus),” pp. 20–22, 2018.
- [5] M. A. Mamuaja, S. J. R. Rompis, and J. A. Timboeleng, “Analisa Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki di Kota Tomohon,” *J. Ilm. Media Eng.*, vol. 8, no. 2, pp. 1132–1143, 2018,
- [6] D. R. Fildhania, “Dampak Keberadaan Pedagang Kaki Lima Terhadap Keselamatan Pejalan Kaki (Studi kasus Di Jalan Lingkar Kampus Kopolma Darussalam),” 18 Novemb. 2021, 2020
- [7] A. Purnomo and M. F. Setiawan, “Tingkat Kenyamanan Jalur Pedestrian Di Kawasan Simpang Lima Kota Semarang Berdasarkan Persepsi Pengguna,” *J. Tek. Sipil dan Perenc.*, vol. 17, no. 2, pp. 131–138, 2015.
- [8] J. O. Waani, L. Tondobala, and A. F. Frans, “Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Keamanan Dan Kenyamanan Jalur Trotoar di Pusat Kota Amurang,” *Daseng J. Arsit.*, vol. 5, no. 2, pp. 10–23, 2016.
- [9] Frans, A. J., Tondobala, L., & Waani, J. O. (2016). Persepsi Pejalan Kaki Terhadap Keamanan dan Kenyamanan Jalur Trotoar di Pusat Kota Amurang (Doctoral *dissertation*, Sam Ratulangi University).
- [10] Y. Sitanggang, S. As, and S. N. Kadarini, “Pengaruh Pedagang Kaki Lima terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki Dalam Pemanfaatan Trotoar (Studi Kasus Jalan Jendral Urip Pontianak)
- [11] Rafii, A., & Pakpahan, A. (2022). STUDI KENYAMANAN PEJALAN KAKI TERHADAP PEMANFAATAN JALUR PEDESTRIAN. *STATIKA*, 5(1), 1-13.

- [12] Mamuaja, D. M., Rompis, S. Y., & Timboeleng, J. A. (2018). Analisa Tingkat Kenyamanan Pejalan Kaki Di Kota Tomohon. *Jurnal Ilmiah Media Engineering*, 8(2).
- [13] Reswara, A. M. PENGARUH KEBERADAAN PEDAGANG KAKI LIMA TERHADAP KENYAMANAN JALUR PEJALAN KAKI.
- [14] FAELASSUFFA, A. (2022). ANALISIS TINGKAT KENYAMANAN DI JALUR PEDESTRIAN “KUDUS CITY WALK” KABUPATEN KUDUS (Studi Kasus: Koridor Jalan Sunan Kudus) (Doctoral *dissertation*, Universitas Islam Sultan Agung).
- [15] Nugroho, Y. A. (2018). Keamanan Dan Kenyamanan Trotoar Di Taman Tingkir, Kota Salatiga. Mintakat: *Jurnal Arsitektur*, 19(1), 35-48.

