

**PENGARUH VIRUS CORONA (COVID-19) TERHADAP
KINERJA JALAN DISEKITAR PABRIK GSI SUKALARANG**

SKRIPSI

*Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Dalam Menempuh
Gelar Sarjana Teknik Sipil*

ASTI MIRDIANTI

16171008



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

UNIVERSITAS NUSA PUTRA

SUKABUMI

2020

**HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
SKRIPSI UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIK**

Sebagai civitas akademik UNIVERSITAS NUSA PUTRA, yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Asti Mirdianti
NIM : 16171008
Program Studi : Teknik Sipil
Jenis Karya : Skripsi

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Universitas Nusa Putra **Hak Bebas Royalti Noneklusif (*Non-exclusive Royalty Free Right*)** atas karya ilmiah saya yang berjudul :

**PENGARUH VIRUS CORONA (COVID-19) TERHADAP KINERJA
JALAN DISEKITAR PABRIK GSI SUKALARANG
(Studi kasus : Disekitar Pabrik GSI Sukalarang)**

Beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan Hak Bebas Royalti Noneksklusif ini Universitas Nusa Putra berhak menyimpan, mengalih media/formatkan, mengelola dalam bentuk pangkalan data (*database*), merawat, dan mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis/pencipta dan sebagai pemilik Hak Cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Dibuat di : Sukabumi

Pada Tanggal : Agustus 2020

Yang menyetakan :

Mahasiswa

materai

ABSTRACT

Since the factories began operating, they had an impact in the form of congestion that occurred on Jalan Sukabumi-Cianjur, precisely in front of the P.T. Glostar Indonesia (GSI) at the position of Km.13 until the new road access to PT. Pratama Abadi Industri. However, currently the world is in an uproar with a virus called Corona Virus or Covid-19 which has occurred in the last few months in Indonesia in 2020. Of course this will have an impact on all aspects including the level of road service, so a comparative study of road performance is made. around the GSI Sukalarang factory from Hatun 2017 to 2020.

From the survey and calculation results, it can be concluded that the performance of roads with service levels in the current GSI factory area (2020) compared to the previous year (2017) at the same location has decreased which is marked by reduced vehicle volume, vehicle speed. increased, reduced vehicle density, and good service levels.

Average speed of 35.6 km / h (2020) from 13.8 km / h (2017) on Monday, with good service levels marked by LOS B (2020) of LOS D (2017)) on Saturday. LOS C (2020) from LOS E (2017) on Monday. From the data obtained, the Covid-19 Pandemic has an effect on reducing traffic volume.

From the data obtained, the Covid-19 Pandemic has an effect on decreasing traffic volume and the quality of road performance in 2020.

In 2017 the traffic volume on Saturdays was 21684 vehicles and 8407.8 pcu / hour, for 2020 on Saturdays, namely 10471 vehicles and 5500.6 pcu / hour decreased by 48.3%. While in 2017 the traffic volume on Monday was 26430 vehicles and 9467.35 pcu / hour, for 2020 Monday it was 23740 vehicles and 9623.85 pcu / hour decreased by 8.9%.

Key words: Transfortasion

ABSTRAK

Sejak pabrik-pabrik beroperasi telah memberikan dampak berupa kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Sukabumi-Cianjur, persisnya depan pabrik P.T. Glostar Indonesia (GSI) pada posisi Km.13 sampai akses masuk jalan baru PT. Pratama Abadi Industri. Namun saat ini dunia di gemparkan dengan virus yang di namai *Corona Virus* atau Covid-19 yang telah terjadi beberapa bulan terakhir ini di Indonesia pada tahun 2020. Tentunya hal ini akan berdampak pada semua aspek termasuk tingkat pelayanan jalan, maka dibuatlah penelitian perbandingan kinerja ruas jalan disekitar pabrik GSI Sukalarang dari tahun 2017 dengan tahun 2020.

Dari hasil survei dan perhitungan, maka dapat disimpulkan bahwa kinerja ruas Jalan dengan tingkat layanan di kawasan pabrik GSI saat ini (tahun 2020) di bandingkan dengan tahun sebelumnya (tahun 2017) di lokasi yang sama mengalami penurunan yang ditandai dengan berkurangnya volume kendaraan, kecepatan kendaraan meningkat, kepadatan kendaraan berkurang, dan tingkat pelayanannya baik.

Kecepatan rata-rata 35,6 km/jam (tahun 2020) dari 13,8 km/jam (tahun 2017) pada hari Senin, dengan tingkat pelayanan yang baik yang di tandai dengan LOS B (tahun 2020) dari LOS D (tahun 2017) pada hari Sabtu. LOS C (tahun 2020) dari LOS E (tahun 2017) pada hari Senin. Dari data yang diperoleh maka Pandemi Covid-19 berpengaruh terhadap penurunan volume lalu lintas.

Dari data yang diperoleh maka Pandemi Covid-19 berpengaruh terhadap penurunan volume lalu lintas dan kualitas kinerja ruas jalan pada tahun 2020.

Di tahun 2017 volume lalu lintas pada hari Sabtu yaitu 21684 kendaraan dan 8407,8 smp/jam, untuk tahun 2020 hari Sabtu yaitu 10471 kendaraan dan 5500,6 smp/jam mengalami penurunan sebanyak 48,3 %. Sementara di tahun 2017 volume lalu lintas pada hari Senin yaitu 26430 kendaraan dan 9467,35 smp/jam, untuk tahun 2020 hari Senin yaitu 23740 kendaraan dan 9623,85 smp/jam mengalami penurunan sebanyak 8,9%.

Kata kunci : Transfortasi

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejak pabrik-pabrik beroperasi telah memberikan dampak berupa kemacetan yang terjadi di ruas Jalan Sukabumi-Cianjur, persisnya depan pabrik P.T. Glostar Indonesia (GSI) pada posisi Km.13 sampai akses masuk jalan baru PT. Pratama Abadi Industri, khususnya pada saat jam karyawan masuk kerja dan waktu jam pulang kerja. Kondisi kemacetan yang panjang mengakibatkan waktu tempuh bertambah, konsumsi bahan bakar yang meningkat, dampak emisi menjadi sangat tinggi di lokasi tersebut. Ruas jalan tersebut sering kali tidak bisa diandalkan oleh masyarakat umum untuk kebutuhan perjalanan sehari-hari maupun untuk kebutuhan mendesak seperti ambulans, pemadam kebakaran dan lain-lainnya pada saat terjadi kondisi darurat. Untuk menentukan perbaikan kondisi lalu lintas di lokasi ini diperlukan terlebih dahulu analisis kinerja ruas Jalan Sukabumi-Cianjur di tahun 2020.

Namun saat ini dunia di gemparkan dengan virus yang di namai Corona Virus atau Covid-19 yang telah terjadi beberapa bulan terakhir ini di Indonesia pada tahun 2020. Virus Covid-19 ini dianggap alami dan berasal dari hewan,

melalui infeksi *spillover*. Asal sebenarnya tidak diketahui tetapi kasus infeksi pertama yang diketahui terjadi di Wuhan Cina.

Untuk memutuskan rantai penularan, pemerintah menghimbau untuk tidak membuat suatu kerumunan dan atau melakukan kontak fisik secara langsung bahkan pemerintah menerapkan PSBB di beberapa daerah khususnya yang di daerah bagian zona merah dan Sukabumi pun menerapkan PSBB tersebut, semua aktifitas diberhentikan dan tidak boleh ada yang keluar rumah kecuali ada kepentingan yang sangat penting.

Hal itu tentunya akan berdampak pada perekonomian, pemerintahan, pendidikan, sosial budaya dan lain-lain yang tentunya akan berdampak juga pada kinerja jalan. Maka dari itu penulis akan melakukan perbandingan kinerja jalan

dengan tingkat layanan di kawasan GSI pada tahun sebelumnya (2017) dengan tahun sekarang (2020) saat terjadi wabah Covid-19

1.2 Rumusan Masalah

Dari pemaparan latar belakang diatas, maka dapat dirumuskan masalah sebagai berikut :

1. bagaimana kinerja ruas Jalan dengan tingkat layanan di kawasan pabrik GSI saat ini (tahun 2020) di bandingkan dengan tahun sebelumnya (tahun 2017) di lokasi yang sama?
2. Berapa persen penurunan volume kendaraan di kawasan pabrik GSI dengan kondisi pandemi Covid-19 ?

1.2 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari penulisan skripsi ini adalah :

1. Lokasi penelitian di lakukan di kawasan pabrik GSI Sukalarang Sukabumi
2. Waktu pelaksanaan dilakukan pada hari Sabtu pukul 05.30 - 08.30 WIB dan pukul 11.00 – 14.00 WIB dan hari Senin pukul 05.30- 08.30 WIB dan pukul 13.30-16.30 WIB dengan interval waktu 1 jam.
3. Jarak pengamatan untuk mendapatkan waktu tempuh adalah 280 meter.

1.3 Tujuan Penelitian

1. Untuk mengetahui kinerja jalan dengan tingkat layanan di kawasan pabrik GSI Sukabumi saat ini (tahun 2020) di bandingkan dengan tahun sebelumnya (tahun 2017) di lokasi yang sama.
2. Untuk mengetahui persenan dari penurunan volume kendaraan di kawasan pabrik GSI dengan kondisi pandemi Covid-19.

1.4 Manfaat Penelitian

1. Bagi penulis, dapat memberikan tambahan pengetahuan dalam menganalisis masalah transportasi, khususnya yang berkaitan dengan kinerja jalan.
1. Bagi masyarakat, dapat mengetahui dampak apa yang di akibatkan oleh wabah Covid-19 pada kinerja jalan.
2. Bagi universitas, dapat menambah kajian penelitian dibidang transportasi.

3. Bagi pemerintah, dapat dijadikan masukan dalam mengevaluasi pengaturan lalu lintas saat terjadi wabah Covid-19.

1.6 Sistematika Penulisan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi : Latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan penelitian manfaat penelitian dan sistematika penulisan

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi : Tinjauan pustaka dan tinjauan teknik

BAB III METODE PENELITIAN

Berisi : Program kerja, lokasi penelitian, pengumpulan data, pengambilan data, Analisis data yang digunakan, Alur Penelitian

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Berisi : Hasil penelitian, pembahasan hasil penelitian

BAB V PENUTUP

Berisi : Kesimpulan, saran



DAFTAR PUSTAKA

- [1] Abdul Hafid Hasim, 2008, Kinerja Ruas Jalan Sultan Alauddin Untuk 10 Tahun Mendatang Dengan Menggunakan Program Analisis Lalu Lintas Kaji & Power Simulation (Powersim), Fakultas Teknik Universitas Negeri Makassar.
- [2] Angger Hebat Pradana, 2017, Tingkat Layanan Ruas Jalan Di Kawasan Pabrik Gsi Sukabumi Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Sains Dan Teknologi, Universitas Muhammadiyah Sukabumi.
- [3] D.N Dewi Traini, 2003, Studi Karakteristik Lalu Lintas Dan Kinerja Ruas Jalan Dan Persimpangan Di Kota Mataram Pada Kondisi Eksisting, Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Mataram.
- [4] Ir. Hanafiah H.Z., M.T., Dan Ir.Sulaiman A.R., M.T, 2018, Rekayasa Jalan Raya Yogyakarta.
- [5] Randy syaputra, Syukur Sebayang, Dwi Herianto, 2015, Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Nasional (Studi Kasus Jalan Proklamator Raya – Pasar Bandarjaya Plaza), Fakultas Teknik Universitas Lampung.
- [6] Rudi Aziz Dan Srul, 2018, Pengantar Sistem Dan Perencanaan Trasfortasi, Yogyakarta.
- [7] Suwardo Dan Iman Haryanto, 2018, Perencanaan Geometrik Jalan Standar Dan Dasar-Dasar Perancangan, Gadjah Mada University Press.
- [8] Juang Akbardin, Raden Wina Rosmaniar Hadiat, 2014, Analisa Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kapasitas Ruas Jalan Dr. Djunjunan, Jurusan Teknik Sipil Universitas Pendidikan Indonesia.
- [9] Leksmono S. Puntranto, Ph. D, 2013, Rekayasa Lalu Lintas, Jakarta, Indeks Jakarta.
- [10] Dr, Herman Fithra Asean Eng, 2020, Penurunan Kinerja Jalan, Aceh Utara, riyandhi.